

	Algemene voorwaarden	Publicatiedatum	25/11/2016
Versie 2.0		Laatste herziening	25/11/2016
Pagina 1 van 2		Inwerkingtreding:	25/11/2016

Orderbevestiging

Algemene voorwaarden:

De transportopdracht moet worden uitgevoerd volgens de nationale en internationale wetten en reglementen en met de vereiste vergunningen. Alle regelgevende vereisten met betrekking tot de ADR-wetgeving (Accord européen relatif au transports international des marchandises Dangereuses par Route), de voorschriften voor het (as)gewicht, de zekering van de goederen, de snelheidsbeperkingen (deze lijst is niet volledig!) moeten worden nageleefd.

De werknemers en vrachtwagenchauffeurs moeten behoorlijk opgeleid zijn en moeten vertrouwd zijn met Verordening (EG) 561/2006 inzake rijtijden en rusttijden, de EU-Richtlijn 2013/C 343/01 inzake goede distributiepraktijken voor geneesmiddelen voor menselijk gebruik, de nieuwe Duitse wet inzake het minimumloon, de Europese richtlijnen voor beste praktijken over het zekeren van de lading voor wegtransport.

De trekker en de oplegger moeten in goede staat verkeren, goed onderhouden en volgens de wettelijke voorschriften getest en geïnspecteerd zijn. De keuringscertificaten (bv. technische controle, ijkingscertificaten) moeten voorhanden zijn. Het voertuig moet schoon zijn, droog, gecontroleerd op ongedierte, ontsmet en geurloos. Het moet voorzien zijn van de vereiste geijkte koeleenheden, riemen, stangen en grendels. Onderaannemers mogen hun opdrachten niet uitbesteden.

Veiligheid op de weg

De chauffeur moet alle specifieke instructies voor het laden/lossen volgen, met inbegrip van de veiligheidsinstructies.

De chauffeur moet de vereiste vergunningen bij zich hebben en de vereiste persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM) dragen. Voor het vervoer van ADR-goederen moet het transportbedrijf ervoor zorgen dat de chauffeur een geldig ADR-certificaat bezit en dat de vrachtwagen en het voertuig voorzien zijn van de vereiste ADR-uitrusting, veiligheidsgegevensbladen, wielblokken (deze lijst is niet volledig!).

De chauffeur moet worden geïnformeerd over de principes voor op gedrag gebaseerde veiligheid (BBS). Het gebruik van alcohol en drugs die de rijvaardigheid kunnen beïnvloeden is streng verboden. Het gebruik van elke handapparatuur tijdens het rijden is verboden. Afgekoppelde opleggers moeten met een slot op de koppelingspen worden beveiligd.

De chauffeur moet altijd de meest directe, efficiënte en veiligste route volgen. Hij mag alleen bewaakte, beveiligde parkeerterreinen gebruiken en moet de deuren van de trekker en het voertuig vergrendelen tijdens het parkeren. De transporteur en de chauffeur mogen buitenstaanders geen operationele of commerciële informatie verstrekken over de goederen of de bestemming.

Meldingsplicht

Onveilige situaties, ontbrekende en/of beschadigde goederen, problemen met de veiligheid, de kwaliteit, de gezondheid of het milieu, ongevallen, incidenten, bijna-ongevallen en vertragingen onderweg moeten onmiddellijk worden gemeld.

Ontbrekende of beschadigde goederen, oponthoud, verwijderde zegels of labels moeten op het CMR-document worden vermeld en ondertekend door de expediteur of de ontvanger.

Vaststellingen van vervalste producten, temperatuuroverschrijdingen en afwijkingen moeten onmiddellijk worden gemeld.

Indien geen zegel aangebracht is of een zegel (on)wettig wordt verbroken, moet Soncotra onmiddellijk op de hoogte worden gebracht en moet de chauffeur zijn eigen zegel aanbrengen en het serienummer op het CMR-document noteren.

Administratie

Alle geschillen die uit deze transportovereenkomst ontstaan, zijn onderworpen aan de bevoegdheid van de rechtbanken van het district Brugge. De verantwoordelijkheid van de transporteur is onderworpen aan het CMR-verdrag en een geldig CMR-attest is verplicht. De transporteur moet verzekerd zijn tegen elke mogelijke schade; indien hij dat niet is, zal hij zelf alle schade vergoeden aan het voertuig, de goederen en eigendommen van derden (deze lijst is niet volledig!).

Onvoorziene kosten zoals wachtkosten moeten schriftelijk worden gemeld en zullen na wederzijds akkoord worden vergoed. Wachtkosten in Rusland en de landen van het GOS begint vanaf de afgifte van de documenten in het douanekantoor (een afgestempeld en ondertekend CMR-document of een ander document moet worden voorgelegd).

	Algemene voorwaarden	Publicatiedatum	25/11/2016
Versie 2.0		Laatste herziening	25/11/2016
Pagina 2 van 2		Inwerkingtreding:	25/11/2016

Betaalvoorwaarden

Betaalvoorwaarden : 30 dagen einde week, na correct opladen op onze portal van de faktuur, het ondertekende CMR-document en andere gevraagde documenten, vb. temperatuurafdruk, ontvangstbewijs van konvoorkosten, boetes (deze lijst is niet exhaustief!). Enkel op uitdrukkelijk verzoek van onze klanten vragen we U ons nog originele documenten op te sturen.

Firmanaam:

Datum:

Naam van de werknemer/chauffeur:

Handtekening & Stempel: