

| | | | |
|------------|------------------------|----------------------------|------------|
| | Общие положения | Дата печат | 25/11/2016 |
| Версия 2.0 | | Дата последнего пересмотра | 25/11/2016 |
| P1/2 | | Дата вступления в силу | 25/11/2016 |

ПОДТВЕЖДЕНИЕ ЗАКАЗА

Общие положения:

Транспортное пружение оформляется в соответствии с государственными и международными законами и правилами при наличии необходимых лицензий. Все нормативные требования касательно ADR/ДОПОГ (Европейское соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов), предписания по (осевой) нагрузке, креплению товаров, ограничениям скорости (перечень неполный!) подлежат выполнению. Сотрудники транспортной фирмы и водители грузовых автомобилей обязуются регулярно проходить обучение; они обязуются ознакомиться с Регламентом (ЕС) 561/2006 касательно времени вождения и периодов отдыха водителей, Директивой ЕС 2013/C 343/01 о правилах дистрибуции (GDP) лекарственных препаратов, новым законом Германии „О минимальной заработной плате“, „Руководством о требованиях к размещению грузов при автомобильных перевозках в Европе“. Грузовой автомобиль и автоприцеп должны быть в хорошем состоянии, проходить соответствующее техническое обслуживание, испытания и проверки согласно законодательству. Должны быть в наличии свидетельства об испытаниях (например, свидетельства о прохождении технического осмотра или свидетельства о калибровке). Транспортное средство должно быть чистым, сухим, защищенным от вредителей, дезинфицированным и не иметь запаха; оно должно быть оснащено необходимыми калиброванными охлаждающими устройствами, ремнями, тягами и замками. Субподрядчики не имеют права передоверять выполнение своих поручений по субподряду.

Безопасность и защита в пути

Водитель обязуется соблюдать все особые указания, применяемые на месте погрузки/разгрузки, включая указания касательно безопасности. Водитель обязуется иметь при себе все необходимые лицензии и носить средства индивидуальной защиты (СИЗ). В случае перевозки товаров, на которые распространяется действие соглашения ДОПОГ, перевозчик несет ответственность за наличие у водителя действительного свидетельства ДОПОГ и оснащение грузового автомобиля и автоприцепа оборудованием, требуемым соглашением ДОПОГ, наличие паспортов безопасности на продукцию, противооткатных упоров (перечень неполный!). Водитель обязуется ознакомиться с основными правилами Программы безопасного поведения (BBS). Употребление алкоголя или препаратов, которые могут повлиять на безопасность вождения, строго запрещено. Во время вождения также запрещено использование каких-либо карманных устройств. Отсоединенные автоприцепы подлежат защите с помощью замков обратного шкворня. Водитель обязуется всегда выбирать наиболее прямой, экономичный и безопасный маршрут. Остановка может быть выполнена только на охраняемых и безопасных стоянках; при парковке двери грузового автомобиля и автоприцепа должны быть закрыты на замок. Перевозчику и водителю запрещено разглашать посторонним лицам какие-либо эксплуатационные или коммерческие данные о товарах или информацию о пункте назначения.

Обязательство предоставления отчетов

Необходимо незамедлительно докладывать о каких-либо опасных ситуациях, недостатке товаров и/или их повреждении, каких-либо проблемах, связанных с безопасностью, качеством, здоровьем или окружающей средой, авариях, несчастных случаях, потенциально опасных происшествиях и задержках в пути. Данные о недостатке товаров, их повреждениях, простоях, снятых пломбах или этикетках должны быть указаны в международной товаро-транспортной накладной (CMR), подписанной отправителем или получателем груза. Необходимо незамедлительно докладывать о случаях поддельной продукции и колебаниях температуры. Если пломба отсутствует или она была (не)законно сорвана, об этом нужно незамедлительно сообщить компании „Сонкотра“, а водитель обязуется самостоятельно повесить новую пломбу и указать ее номер в транспортной накладной CMR.

Применение правовых норм

Все споры, возникающие в рамках настоящего Договора на перевозку, передаются на рассмотрение в Бельгии в окружной суд города Брюгге. Ответственность перевозчика регулируется Конвенцией о международных перевозках грузов автомобильным транспортом (CMR/КДПГ). Наличие правильно заполненной оригинальной транспортной накладной CMR является обязательным условием. Перевозчик должен быть застрахован от всех видов ущерба, которые он может понести, в ином случае он обязуется возместить сам весь ущерб, причиненный транспортному средству, товарам и имуществу

| | | | |
|------------|------------------------|----------------------------|------------|
| | Общие положения | Дата печат | 25/11/2016 |
| Версия 2.0 | | Дата последнего пересмотра | 25/11/2016 |
| P2/2 | | Дата вступления в силу | 25/11/2016 |

третьих сторон (перечень неполный!). О непредвиденных затратах, таких как платы за сверхнормативный простой, необходимо докладывать письменно; такие затраты оплачиваются после достижения взаимной договоренности. Началом отсчета простоя в России и странах СНГ является предоставление документов в таможенный терминал (для оплаты сверхнормативного простоя необходимо предоставить накладную CMR с печатями и подписями или другой документ).

Условия оплаты

Условия оплаты: оплата совершается в течение 30 дней после окончания недели при условии правильной загрузки на наш портал счета-фактуры, подписанного документа CMR и других необходимых документов, например, распечатки температурных показаний, подтверждения квитанции о расходах на сопровождение, штрафов (этот перечень не является полным!). Мы будем требовать отправлять нам оригиналы документов только на основе прямых запросов наших клиентов.

Субподрядчик:

Дата:

Сотрудник/водитель:

Подпись и печать: