

80.7	Warunki ogólne	Data wydania	25/11/2016
Wersja 2.0		Data ostatniej zmiany	04/07/2022
Strona 1 z 2		Data wejścia w życie	25/11/2016

Potwierdzenie zamówienia

Warunki ogólne:

Zlecenie transportu musi zostać zrealizowane zgodnie z krajowymi i międzynarodowymi przepisami prawa i rozporządzeniami oraz pod warunkiem posiadania niezbędnych uprawnień. Muszą być przestrzegane wszystkie wymogi ustawowe dotyczące ADR (Umowa europejska dotycząca międzynarodowego przewozu drogowego towarów niebezpiecznych), norm nacisku (na oś), mocowania towarów, limitów prędkości (nie jest to wyczerpująca lista). Pracownicy i kierowcy samochodów ciężarowych muszą odbywać regularne szkolenia i muszą zapoznać się z rozporządzeniem (WE) 561/2006 dotyczącym czasu prowadzenia pojazdu i okresów odpoczynku, dyrektywą UE 2013/C 343/01 dotyczącą wytycznych w sprawie dobrej praktyki dystrybucyjnej dotyczącej produktów leczniczych do stosowania u ludzi, nową niemiecką ustawą o płacy minimalnej, Mobility Package oraz europejskimi wytycznymi w sprawie najlepszych praktyk zabezpieczania ładunku w transporcie drogowym. Samochód ciężarowy i przyczepa muszą być w dobrym stanie, prawidłowo utrzymane, poddawane próbom i kontrolom zgodnie z przepisami prawa. Świadectwa z prób (np. kontrola techniczna, świadectwa kalibracji) muszą być dostępne. Pojazd musi być czysty, suchy, przechodzić zwalczanie szkodników, przechodzić odkażanie i musi być wyposażony w wymagane urządzenia chłodnicze, pasy, pręty i blokady/zamki. Podwykonawcy nie mogą podzlecać swoich zleceń.

Bezpieczeństwo i zabezpieczenia na drodze

Kierowca musi przestrzegać wszystkich konkretnych instrukcji obowiązujących w miejscu załadunku/wyładunku, łącznie z instrukcjami bezpieczeństwa i zabezpieczeń. Kierowca musi posiadać wymagane uprawnienia przy sobie i nosić środki ochrony indywidualnej (PPE). W przypadku towarów ADR to przewoźnik odpowiada za dopilnowanie, aby kierowca posiadał ważne zaświadczenie ADR, oraz tego, aby w pojeździe było niezbędne wyposażenie ADR, karty charakterystyki substancji niebezpiecznej i kliny pod koła (to nie jest wyczerpująca lista!). Kierowca musi być poinformowany o zasadach bezpieczeństwa opartego na zachowaniu (BBS). Surowo zabronione jest przyjmowanie alkoholu i narkotyków/leków, które mogą mieć wpływ na zdolność prowadzenia pojazdu. Surowo zabronione jest korzystanie w czasie prowadzenia pojazdu z jakichkolwiek urządzeń podręcznych. Odczepione przyczepy należy zabezpieczyć blokadą sworzni. Kierowca musi zawsze wybierać trasę, która jest najbardziej prosta, efektywna i bezpieczna. Parkowanie jest dozwolone tylko na bezpiecznych parkingach z ochroną; drzwi samochodu ciężarowego i pojazdu muszą być zablokowane w czasie parkowania. Zakazane jest przekazywanie przez przewoźnika i kierowcę jakichkolwiek informacji operacyjnych i handlowych dotyczących towaru i miejsca przeznaczenia osobom trzecim.

Obowiązek powiadomienia

Należy natychmiast zgłaszać wszelkie niebezpieczne sytuacje, braki i/lub uszkodzenia towarów, wszelkie problemy dotyczące zabezpieczeń, jakości zdrowia i środowiska, wypadki, incydenty, sytuacje grożące wypadkiem, opóźnienia, jakie nastąpiły w drodze. Braki, uszkodzenia towarów, przestoje, brakujące plomby lub etykiety muszą zostać wymienione w dokumencie CMR z podpisem spedytora lub odbiorcy. Należy natychmiast zgłaszać przypadki rozpoznania podrobionych produktów, nagłe skoki temperatury i odchylenia. Jeżeli nie założono plomby lub plomba została zerwana zgodnie lub niezgodnie z prawem, firma Soncotra musi zostać poinformowana bezzwłocznie, a kierowca musi nałożyć własną plombę i wpisać numer plomby na dokumencie CMR.

Administracja

Wszystkie spory wynikające z niniejszej umowy na transport będą podlegały jurysdykcji trybunału sprawiedliwości w Brukseli. Obowiązki przewoźnika określa konwencja CMR; obowiązkowe jest posiadanie ważnego atestu CMR. Przewoźnik musi mieć ubezpieczenie od wszelkiego rodzaju szkód, jakie mogą się wydarzyć; w przeciwnym razie będzie musiał spłacić wszystkie spowodowane szkody w pojeździe, towarach i mieniu osób trzecich (to nie jest wyczerpująca lista!). Nieprzewidziane koszty takie jak koszty przestojowe muszą być zgłaszane na piśmie i zostaną opłacone po wspólnym uzgodnieniu. Koszty przestojowe w Rosji i krajach WNP liczy się począwszy od momentu dostarczenia dokumentów w terminalu celnym (konieczne jest dostarczenie opatrzonego pieczęcią i podpisem dokumentu CMR lub innego).

Warunki płatności

Warunki płatności: 30 dni licząc od końca tygodnia, po prawidłowym przesłaniu na nasz portal faktury, podpisanego dokumentu CMR oraz innych żądanych dokumentów np. wydruku temperatury, potwierdzenia przyjęcia kosztów konwoju, gryzwy (to nie jest wyczerpująca lista!). Jedynie na wyraźne żądanie naszych klientów żądamy później przesłania do nas oryginalnych dokumentów.

80.7	Warunki ogólne	Data wydania	25/11/2016
Wersja 2.0		Data ostatniej zmiany	04/07/2022
Strona 2 z 2		Data wejścia w życie	25/11/2016

Nazwa spółki:

Data:

Nazwisko pracownika/kierowcy:

Podpis i pieczęćka: