

CO₂-reductieplan

Soncotra



opgesteld op 27/01/2026
te Waregem

Kenny Loncke
Carbon Footprint Consultant

Sandra De Groote
Quality Assistant/Sustainability



0 Inhoudsopgave

0	INHOUDSOPGAVE.....	2
1	ALGEMENE ADMINISTRATIEVE GEGEVENS.....	3
1.1	ALGEMENE GEGEVENS VAN DE ONDERNEMING	3
1.2	INFORMATIE OVER E-LUSE.....	3
2	ALGEMENE CONTEXT.....	4
3	ORGANISATORISCHE GRENZEN.....	5
4	METHODOLOGIE CARBON FOOTPRINT RAPPORTAGE.....	6
4.1	DATACOLLECTIE	6
4.2	GHG-CLASSIFICATIE.....	6
4.3	GERAPPORTEERDE BROEIKASGASSEN EN GWP.....	8
4.4	EMISSIONFACTOREN.....	8
4.5	REFERENTIEJAAR RAPPORTERING	9
4.6	BEOORDELING, INTERNE AUDIT EN OPTIMALISATIE	9
4.7	HET CARBON+ALT+DELETE PLATFORM	9
5	RAPPORTAGEGRENZEN SONCOTRA.....	10
6	CARBON FOOTPRINT RAPPORTAGE	13
7	GHG INVENTARIS 2021	14
7.1	SCOPE 1	15
7.2	SCOPE 2	16
7.3	SCOPE 3	17
7.3.1	Scope 3.1 Purchased goods and services.....	18
8	EVOLUTIE KOOLSTOFVOETAFDRIJK.....	20
9	GHG-INVENTARIS 2024.....	22
10	CO₂-REDUCTIEMAATREGELEN.....	23
10.1	INTRODUCTIE.....	23
10.2	MAATREGELOVERZICHT.....	23
10.3	REDUCTIEOVERZICHT	25
10.3.1	CO ₂ -reductie scope 1.....	26
10.3.2	CO ₂ -reductie scope 2.....	26
10.3.3	CO ₂ -reductie scope 3.....	26
10.3.3.1	Reductie op Scope 3 – Upstream	27
10.4	TIJDLIJN	28
11	CONCLUSIE	28
11.1	INZICHTEN	28
11.2	POTENTIEEL VAN REDUCTIEMAATREGELEN	28
11.3	AANBEVELINGEN EN VERVOLGSTAPPEN	29
12	BIJLAGEN	30
12.1	MAATREGELENFICHES	30

I Algemene administratieve gegevens

I.1 Algemene gegevens van de onderneming

Gegevens onderneming	
Naam	Soncotra
Adres	Frankrijklaan 29, 8970 Poperinge
Ondernemingsnummer	0407.675.063
Gegevens contactpersoon in de onderneming	
Naam en functie	Sandra De Grootte
Telefoon	+32 484 54 77 02
E-mailadres	sandra.degrootte@soncotra.be

I.2 Informatie over E-luse

Gegevens onderneming	
Naam	E-Luse BV
Adres	Tijmlaan 28, 8790 Waregem
Telefoon	+32 474 90 55 07
E-mailadres	info@e-luse.be
Website	www.e-luse.be
Ondernemingsnummer	BE 0718.752.974
Gegevens contactpersoon in de onderneming	
Naam en functie	Kenny Loncke
Telefoon	+32 472 55 53 84
E-mailadres	kenny@e-luse.be

2 Algemene context

Het doel van dit rapport is om de CO₂-uitstoot van Soncotra systematisch in kaart te brengen als basis van een uit te werken reductieplan dat richting geeft aan de reductie van deze uitstoot. Daarmee wil het bedrijf drie zaken realiseren:

1. **Transparantie:** inzicht bieden in de huidige broeikasgasemissies en de belangrijkste bronnen binnen de eigen activiteiten en waardeketen.
2. **Sturing:** een basis leggen om reductiemaatregelen te definiëren, prioriteiten te bepalen en toekomstige investeringen te onderbouwen.
3. **Verantwoording:** aantonen dat Soncotra zich vrijwillig engageert om bij te dragen aan de bredere klimaatdoelstellingen en maatschappelijke verwachtingen, los van formele rapportageverplichtingen.

De rapportage is opgesteld volgens de internationaal erkende standaarden van het Greenhouse Gas Protocol (Corporate Accounting and Reporting Standard, 2004; Corporate Value Chain Accounting and Reporting Standard, 2011). Dit garandeert dat de aanpak aansluit bij de gangbare praktijk en de resultaten vergelijkbaar maakt met andere bedrijven.

Belangrijke uitgangspunten van dit rapport zijn:

- Waar mogelijk is gewerkt met primaire data (bv. interne verbruiksgegevens, aankoopdata). Waar deze niet beschikbaar waren, zijn secundaire bronnen en conservatieve aannames toegepast.
- Het rapport heeft betrekking op het boekjaar 2021, dat fungeert als referentiejaar voor toekomstige metingen en opvolging.
- Zowel Scope 1, Scope 2 als Scope 3-emissies zijn opgenomen. Daarmee wordt niet alleen gekeken naar de directe emissies van Soncotra, maar ook naar de bredere impact in de waardeketen, zoals grondstoffen, verpakkingen, transport en afvalstromen.
- Compensatiemaatregelen (bv. aankoop van CO₂-credits) zijn niet opgenomen. De focus ligt uitsluitend op het reduceren van reële emissies binnen de bedrijfsvoering en de keten.

Meer details over de activiteiten van Soncotra zijn te vinden op [de website van het bedrijf](#).

3 Organisatorische grenzen

Soncotra wordt erkend als een internationaal transportbedrijf dat gespecialiseerd is in wegtransport van goederen naar en vanuit West-, Centraal- en Oost-Europa, de Balkanlanden, Rusland, de GOS-landen, en het Midden-Oosten. Het bedrijf is gevestigd in België en wordt gekenmerkt door een sterke focus op temperatuurgecontroleerde logistiek, met toepassingen in onder andere de farmaceutische, cosmetische, voedings- en telecomsector. Jaarlijks worden meer dan 15.000 transporten uitgevoerd.

De organisatorische grenzen zijn bepaald volgens de consolidatiemethode gebaseerd op operationele controle. Hierbij worden alle emissies meegenomen waar de organisatie operationele controle over heeft, ongeacht of er financiële controle is.

Dit rapport bevat de carbon footprint van de gehele organisatie.

4 Methodologie carbon footprint rapportage

4.1 Datacollectie

Voor elke geïdentificeerde emissiebron werd de meest nauwkeurige data verzameld. De dataverzameling werd voorbereid door E-Luse en uitgevoerd door Soncotra.

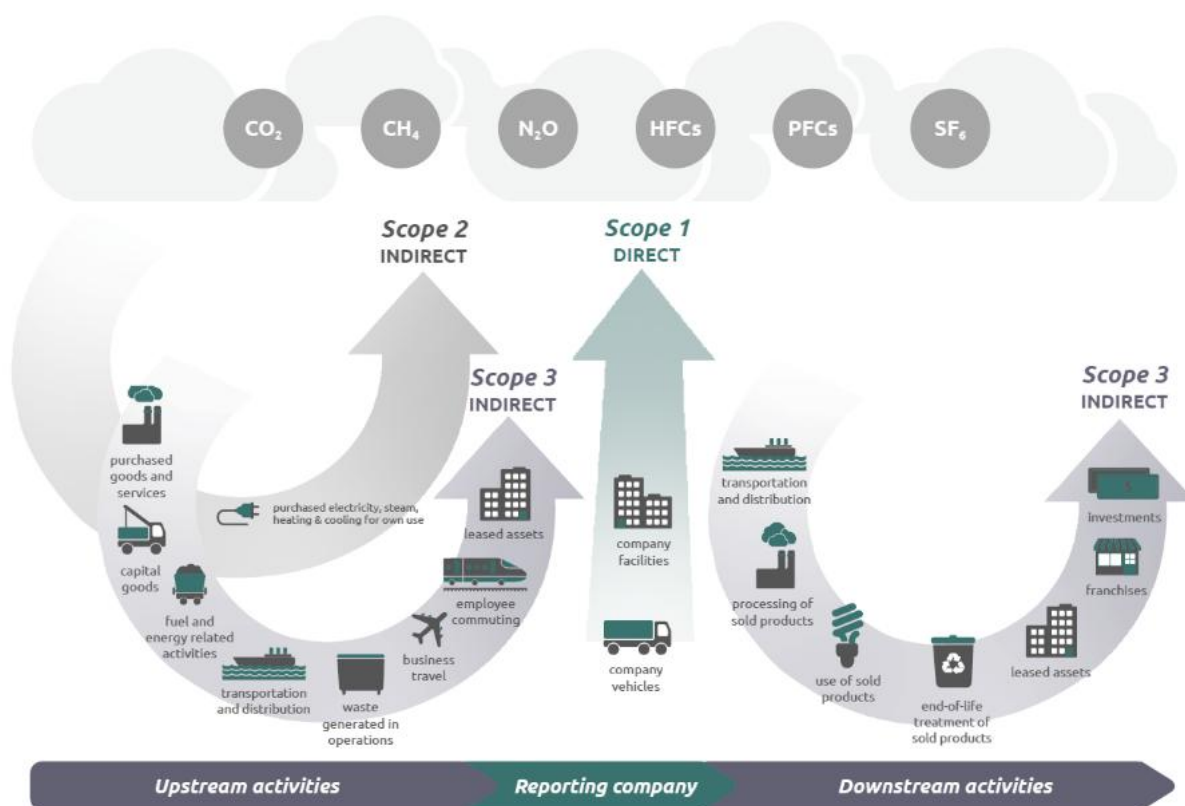
4.2 GHG-classificatie

De gerapporteerde GHG-emissies worden op organisatieniveau geaggregeerd in de volgende categorieën:

- Scope 1: Directe emissies van bronnen die eigendom zijn van of gecontroleerd worden door een organisatie:
 - Stationaire verbranding
 - Mobiele verbranding
 - Procesemissies
 - Vluchtige emissies
- Scope 2: Indirecte emissies door het gebruik van ingekochte energievormen:
 - Elektriciteit
 - Stoom
 - Warmte
 - Koeling

- Scope 3: Indirecte emissies in de waardeketen, onderverdeeld in:
 - 'Upstream' emissies:
 - Purchased goods and services
 - Capital goods
 - Fuel- and energy-related activities (not included in scope 1 or scope 2)
 - Upstream transportation and distribution
 - Waste generated in operations
 - Business travel
 - Employee commuting
 - Upstream leased assets
 - 'Downstream' emissies:
 - Downstream transportation and distribution
 - Processing of sold products
 - Use of sold products
 - End-of-life treatment of sold products
 - Downstream leased assets
 - Franchises
 - Investments

Hieronder een visueel overzicht van de scopeverdeling volgens het GHG-protocol.



Elke van de bovenstaande categorieën wordt verder beschreven in hoofdstuk 5, samen met een uitleg over de praktische aanpak voor Soncotra. De niet-biogene emissies uit deze categorieën worden gerapporteerd in de GHG-inventaris in hoofdstuk 6. CO₂-compensaties worden niet in dit rapport vermeld, noch zijn ze afgetrokken van het totaal.

4.3 Gerapporteerde broeikasgassen en GWP

De volgende broeikasgassen worden meegenomen in de analyse: koolstofdioxide (CO₂), methaan (CH₄), distikstofoxide (N₂O), zwavelhexafluoride (SF₆), stikstoftrifluoride (NF₃), hydrofluorkoolwaterstoffen (HFK's) en perfluorkoolwaterstoffen (PFK's).

Emissies van deze broeikasgassen worden uitgedrukt in CO₂-equivalenten (CO₂e) op basis van hun opwarmingspotentieel over een tijdsbestek van 100 jaar (GWPI00). De 'Global Warming Potential' (GWP) waarden zijn gebaseerd op het Vierde, Vijfde of Zesde Beoordelingsrapport van het Intergovernmental Panel on Climate Change (IPCC) (AR4, AR5 of AR6), overeenkomstig de methodologische keuzes van de uitgevers van de emissiefactoren die in dit rapport worden gebruikt.

De verdeling van de GHG-inventaris naar de individuele bijdragen van elk broeikasgas (groep) is te vinden in hoofdstuk 6. Activiteiten waarvoor geen verdere verdeling van broeikasgassen bekend is, worden gerapporteerd onder de CO₂e-kolom.

De emissiefactoren voor de luchtvaart zijn uitgebreid om de additionele effecten van stralingsforcering door de uitstoot van gassen en aerosolen en veranderingen in de hoeveelheid wolken op te nemen. Hiervoor wordt een centrale schatting van een vermenigvuldigingsfactor voor het GWPI00-getal gebruikt. Deze schatting probeert het additionele effect te weerspiegelen op basis van de beste beschikbare wetenschappelijke evidentie, terwijl deze consistent blijft met de UNFCCC-rapportageconventie. De totale emissies in dit rapport omvatten elektriciteitsemissies volgens de marktgebaseerde methode. Reisemissies in dit rapport omvatten de effecten van stralingsforcering voor de luchtvaart.

4.4 Emissiefactoren

Voor elke activiteit is de meest relevante en lokale emissiefactor geselecteerd, naar eigen inzicht van de rapporteur. Naast lokaliteit en relevantie, werden andere overwegingen meegenomen zoals de beschikbaarheid van emissiefactoren en consistentie in de selectie van emissiefactorpublicaties door het hele document.

Een volledige lijst van gebruikte emissiefactorpublicaties in dit rapport is te vinden in de onderstaande tabel:

Uitgever	Publicatieversie	Publicatiedatum
UK.gov GHG Reporting Factors	v2023 1.0	15/05/2023
ADEME Base Carbone	2022 v22.0	24/06/2022
Global Logistics Emissions Council Framework	V2.0	07/01/2023
Association of Issuing Bodies	2024 v1.0	26/05/2023

Elke emissiefactor die gebruikt wordt uit deze databases heeft een geldigheidsperiode die overlapt met de toepassingsperiode van de gerapporteerde activiteit, of gedeeltelijk overlapt. De geldigheidsperiode van emissiefactoren wordt bepaald door het publicatiedocument ervan.

4.5 Referentiejaar rapportering

Het boekjaar Y-2021 is het eerste rapportagejaar voor broeikasgassen voor Soncotra en geldt als het referentiejaar voor de huidige en toekomstige rapportagecycli.

Herberekening van het referentiejaar zal worden uitgevoerd indien dit nodig is om een effectieve vergelijking met het basisjaar te behouden. Redenen hiervoor kunnen zijn:

- Veranderingen in de organisatorische grenzen zoals fusies of overnames;
- Veranderingen in de rapportagegrenzen zoals herzieningen van uitgesloten categorieën;
- Belangrijke veranderingen in de berekeningsmethodologieën;
- Belangrijke veranderingen in de strategie voor gegevensverzameling;
- Belangrijke veranderingen in de selectie van emissiefactoren.

De GHG-inventaris van het referentiejaar Y-2021 wordt gerapporteerd in hoofdstuk 6.

4.6 Beoordeling, interne audit en optimalisatie

Deze GHG-inventaris voor de verslagperiode is samengesteld met de grootst mogelijke aandacht voor volledigheid en correctheid. Indien gegevens niet beschikbaar waren, werd gebruik gemaakt van proxies.

4.7 Het Carbon+Alt+Delete platform

De carbon footprint wordt geïmporteerd in het Carbon+Alt+Delete platform. Dit platform is gevalideerd als een softwareplatform voor CO₂-boekhouding dat voldoet aan de eisen van het GHG-protocol.

5 Rapportagegrenzen Soncotra

In dit rapport worden verschillende bronnen van CO₂-emissies overwogen, gegroepeerd in 3 scopes met subgroepen (scope 1 & 2) of categorieën (scope 3).

In de onderstaande tabellen wordt voor elke emissiesubgroep/-categorie een uitsplitsing gegeven, samen met een beschrijving van dit type emissies, de procedure die is gebruikt voor gegevensverzameling en berekening, en de emissiefactorendatabase(s) die voor deze subgroep of scope 3-categorie zijn geselecteerd.

Scope 1	Beschrijving	Gegevensverzameling en berekening	Database EF's
Stationaire verbranding	Emissies door verbranding van brandstoffen in stationaire bronnen (ketels, ovens, ...) voor het opwekken van warmte, stoom, ... op locatie.	Brandstofemissies werden berekend op basis van gemeten brandstofverbruik per locatie.	ADEME Base Carbone
Mobiele verbranding	Emissies door de verbranding van brandstoffen in bedrijfsvoertuigen (trucks, treinen, schepen, auto's...)	Brandstofemissies werden berekend op basis van gemeten brandstofverbruik per entiteit.	ADEME Base Carbone
Procesemissies	Deze emissies ontstaan bij de vervaardiging of verwerking van chemicaliën en materialen, zoals cement, aluminium en afvalverwerking.	Niet van toepassing	X
Vluchtige emissies	Deze emissies ontstaan door opzettelijke of onopzettelijke lekkages: tijdens het gebruik van koel-HFK's, methaanlekkages bij gastransport, enzovoort.	Berekend op basis van de logboeken van de bijvullingen.	UK. Gov GHG Reporting Factors

Scope 2	Beschrijving	Gegevensverzameling en berekening	Database EF's
Elektriciteit	Indirecte emissies geassocieerd met het verbruik van ingekochte elektriciteit.	Het verbruik werd berekend op basis van het jaarlijkse verbruik per locatie.	AIB
Stoom, warmte, koeling	Indirecte emissies geassocieerd met het verbruik van ingekochte stoom, warmte of koeling.	Niet van toepassing	X

Scope 3 categorie	Beschrijving	Gegevensverzameling en berekening	Database EF's
1. Gekochte goederen/diensten	Emissies geassocieerd met goederen en diensten die door de organisatie zijn gekocht, inclusief grondstoffen en uitbestede activiteiten.	Alle aangekochte goederen en diensten werden via een spent-based benadering ingerekend, waarbij gebruik werd gemaakt van de emissiefactoren uit de Base Carbone-database.	ADEME Base Carbone
2. Capital goods	Emissies uit de productie van kapitaalgoederen die zijn gekocht of verworven door de organisatie, zoals gebouwen en apparatuur.	Kapitaalgoederen die onderhevig zijn aan afschrijving (zoals gebouwen, machines, auto's en IT-hardware) werden ingevoerd met hun afschrijvingswaarde in deze categorie. Dit vormt een kleine afwijking van het protocol, dat geen afschrijving hanteert, in tegenstelling tot de ISO-standaard (op basis van uitgaven).	ADEME Base Carbone
3. Brandstof- en energiegerelateerde activiteiten niet opgenomen in Scope 1 of 2	Emissies van activiteiten zoals transport, distributie en gebruik van brandstoffen en energie die door de organisatie zijn gekocht of verworven, maar die buiten directe controle van de organisatie plaatsvinden.	De scope 3-emissies van alle brandstoffen en energie worden automatisch gekoppeld binnen het Carbon+Alt+Delete platform. De gegevensverzameling en berekening gebeuren zoals hierboven beschreven voor de scope 1 en 2 emissies.	ADEME Base Carbone AIB
4. Upstream transport en distributie	Emissies geassocieerd met het transport en de distributie van producten en materialen naar de organisatie vanuit leveranciers.	De impact van het transport werd bepaald op basis van het type transport (bijv. gekoeld of niet-gekoeld), het type vervoersmiddel, tonne.kilometer als activiteitseenheid, en met behulp van emissiefactoren uit de GLEC Framework-database.	GLEC (Global Logistics Emissions Council)
5. Bedrijfsafval	Emissies van afval gegenereerd in de operaties van de organisatie, inclusief zowel gevaarlijk als niet-gevaarlijk afval.	Geen Data beschikbaar voor rapportagejaren, zal wel mee opgenomen worden vanaf 2025	UK. Gov GHG Reporting Factors
6. Business travel	Emissies door zakelijke reizen van medewerkers, inclusief luchtvaart, trein, auto en optioneel hotelverblijven.	De gegevens voor zakelijke reizen (luchtvaart en trein) werden verzameld. De luchtvaart is verdeeld in drie categorieën (korte afstand, middellange afstand en lange afstand). (afstandsgebaseerde methode).	ADEME Base Carbone
7. Woon-werkverkeer	Emissies door woon-werkverkeer van werknemers, inclusief vervoersmethoden zoals rijden, openbaar vervoer, fietsen en lopen.	De gegevens werden verzameld via de salarisadministratie (België).	ADEME Base Carbone
8. Upstream leased assets	Emissies geassocieerd met geleasede activa die door de organisatie worden gebruikt, zoals geleasede gebouwen en voertuigen, die nog niet zijn opgenomen in scope 1 en 2.	De emissies die verband houden met het gebruik van geleasede activa zijn reeds opgenomen in scope 1 en 2. De emissies die verband houden met de productie of constructie van geleasede activa zijn ook toegevoegd in deze categorie (optioneel volgens GHG Protocol). (uitgaven-gebaseerde methode).	ADEME Base Carbone
9. Downstream transport en distributie	Emissies geassocieerd met het transport en de distributie van producten en materialen van de organisatie naar klanten en eindgebruikers.	Niet van toepassing	GLEC (Global Logistics Emissions Council)
10. Verwerking van verkochte producten	Emissies geassocieerd met processen of activiteiten gerelateerd aan producten die door de organisatie worden verkocht, zoals productgebruik, onderhoud en reparatie.	Niet van toepassing.	
11. Gebruik van verkochte producten	Emissies geassocieerd met het gebruik van producten die door de organisatie zijn verkocht, inclusief energieverbruik en andere emissies als gevolg van het gebruik van het product.	Niet van toepassing.	
12. End-of-life verkochte goederen	Emissies geassocieerd met de behandeling en verwijdering van producten die door de organisatie zijn verkocht aan het einde van hun levenscyclus, inclusief recycling, verbranding en sorteren.	Niet van toepassing.	UK.gov GHG Reporting Factors

13. Downstream leased assets	Emissies geassocieerd met geleasede activa die worden gebruikt door klanten of eindgebruikers van de producten of diensten van de organisatie, zoals geleasede gebouwen en voertuigen.	Niet van toepassing. Soncotra leaset een aantal trailers aan onderaannemers die transporten uitvoeren in opdracht van het bedrijf. Deze leased assets werden niet opgenomen onder Scope 3.13 – Downstream Leased Assets, om dubbele telling van emissies te vermijden. De emissies gerelateerd aan het gebruik van deze trailers worden reeds meegeteld onder Scope 3.1 – Purchased Goods and Services, via de categorie Transport Subcontractors. Daarnaast wordt de afschrijvingswaarde van de trailers verwerkt onder Scope 3.2 – Capital Goods. Door deze benadering wordt de impact van de trailers opgenomen, zonder overlap of dubbele telling.	
14. Franchises	Emissies geassocieerd met franchise-operaties die eigendom zijn van de organisatie, waaronder retailwinkels, restaurants en servicecentra.	Niet van toepassing.	
15. Investerings	Emissies geassocieerd met investeringen gedaan door de organisatie, inclusief aandeleninvesteringen, leningen en andere financiële instrumenten.	Niet van toepassing.	

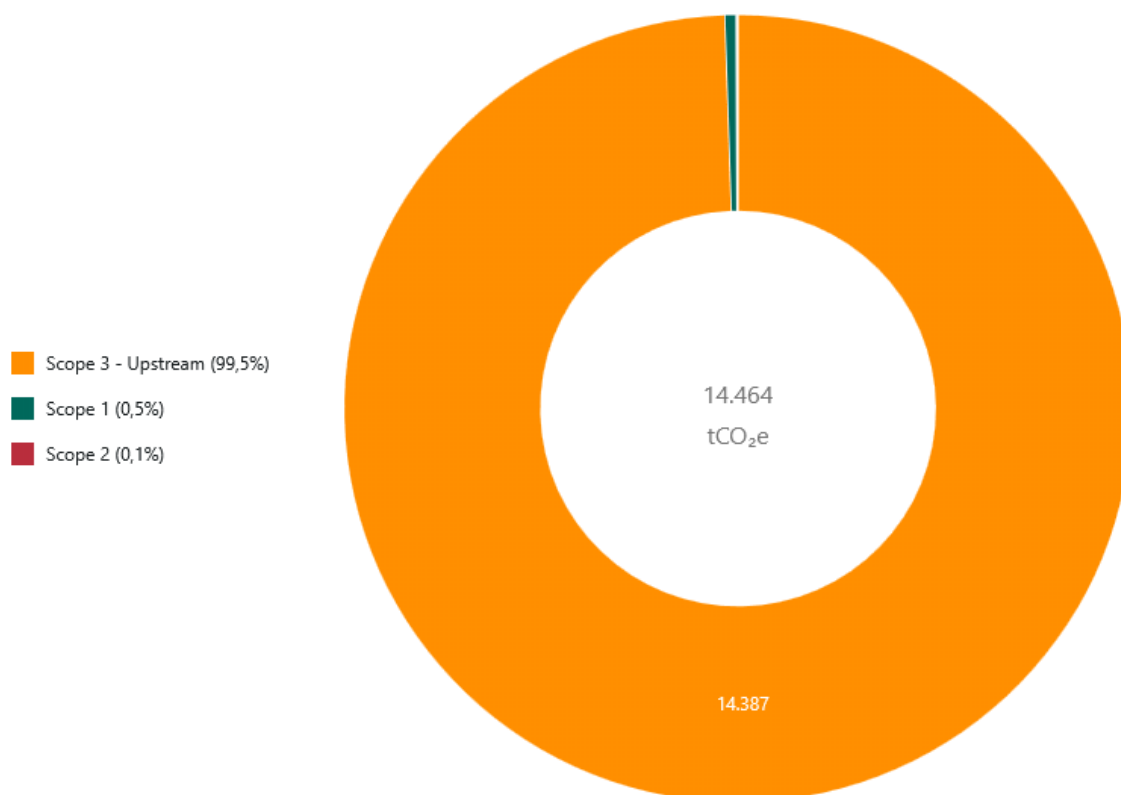
Wanneer 'niet van toepassing' wordt vermeld, wordt de emissiecategorie uitgesloten volgens een van de volgende criteria:

- De geschatte omvang van de emissies zijn te klein.
- De grootte van de emissiebron is niet significant.
- De invloed van de organisatie op de emissiebron is te beperkt.
- Er is een grote moeilijkheid om gegevens te verkrijgen voor de emissiebron.
- De organisatie heeft zeer beperkte invloed op de emissiebron.

6 Carbon footprint rapportage

Een overzicht van de carbon footprint van Soncotra voor het jaar 2021 is hieronder weergegeven. De totale carbon footprint van Soncotra bedraagt 14.436 tCO₂e. Hiervan is 99,5% te vinden in scope 3, 0,5% in scope 1 en 0,1% in scope 2. De officiële onderverdeling per broeikasgas (indien geweten) en per categorie volgens het GHG protocol is op de volgende pagina weergegeven.

Fossil emissions by activity (tCO₂e)



7 GHG inventaris 2021

VI Greenhouse Gas Protocol-Standardized Statement of Fossil GHG Emissions

Activity Category	All GHG (All gasses, tCO ₂ e)	Certainty Interval (95% confidence)	CO ₂ (tCO ₂ e)	CH ₄ (tCO ₂ e)	N ₂ O (tCO ₂ e)	SF ₆ (tCO ₂ e)	NF ₃ (tCO ₂ e)	HFCs (tCO ₂ e)	PFCs (tCO ₂ e)	CO ₂ e* (tCO ₂ e)	Others (tCO ₂ e)
1 Scope 1 - Direct Emissions from operations	67.33	-41% to +70%	22.94	0.01	0.19	0.00	0.00	44.19	0.00	0.00	0.00
1.1 Stationary combustion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 Mobile combustion	23.14	-5% to +5%	22.94	0.01	0.19	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.00
1.3 Process emissions	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4 Fugitive emissions	44.19	-55% to +124%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	44.19	0.00	0.00	-
2 Scope 2 - Indirect emissions from the use of purchased electricity, steam, heating, and cooling	9.53	-20% to +24%	9.53	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1 Purchased electricity market-based	9.53	-20% to +24%	9.53	-	-	-	-	-	-	-	-
2.1 Purchased electricity location-based	7.83	-	7.83	-	-	-	-	-	-	-	-
2.2 Purchased steam, heat, cooling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Scope 3 - Indirect emission in the value chain	14,386.75	-19% to +24%	9.11	0.05	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	14,377.29	0.00
Upstream	14,386.75	-	9.11	0.05	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	14,377.29	0.00
3.1 Purchased goods and services	254.38	-31% to +45%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	254.38	0.00
3.2 Capital goods	1,548.18	-53% to +111%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1,548.18	0.00
3.3 Fuel- and energy-related activities	9.46	-7% to +8%	9.11	0.05	0.30	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.00
3.4 Upstream transportation and distribution	12,431.67	-21% to +26%	-	-	-	-	-	-	-	12,431.67	-
3.5 Waste generated in operations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.6 Business travel	1.47	-57% to +131%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	1.47	0.00
3.7 Employee commuting	6.07	-41% to +71%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.07	0.00
3.8 Upstream leased assets (as lessee)	135.52	-41% to +70%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	135.52	0.00
Downstream	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.9 Downstream transportation and distribution	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.10 Processing of sold products	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.11 Use of sold products	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.12 End-of-life treatment of sold products	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.13 Downstream leased assets (as lessor)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.14 Franchises	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.15 Investments	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Fossil GHG emissions	14,463.61	-19% to +24%	41.58	0.06	0.48	0.00	0.00	44.19	0.00	14,377.29	0.00

The column CO₂e* contains all emissions for which a further split in greenhouse gasses is not known.

Other gasses includes all greenhouse gasses and effects not covered by the Kyoto Protocol. These are separated from the total.

The total emissions and the subtotal emissions for Scope 2 in this report include electricity emissions using the market-based method.

7.1 Scope 1

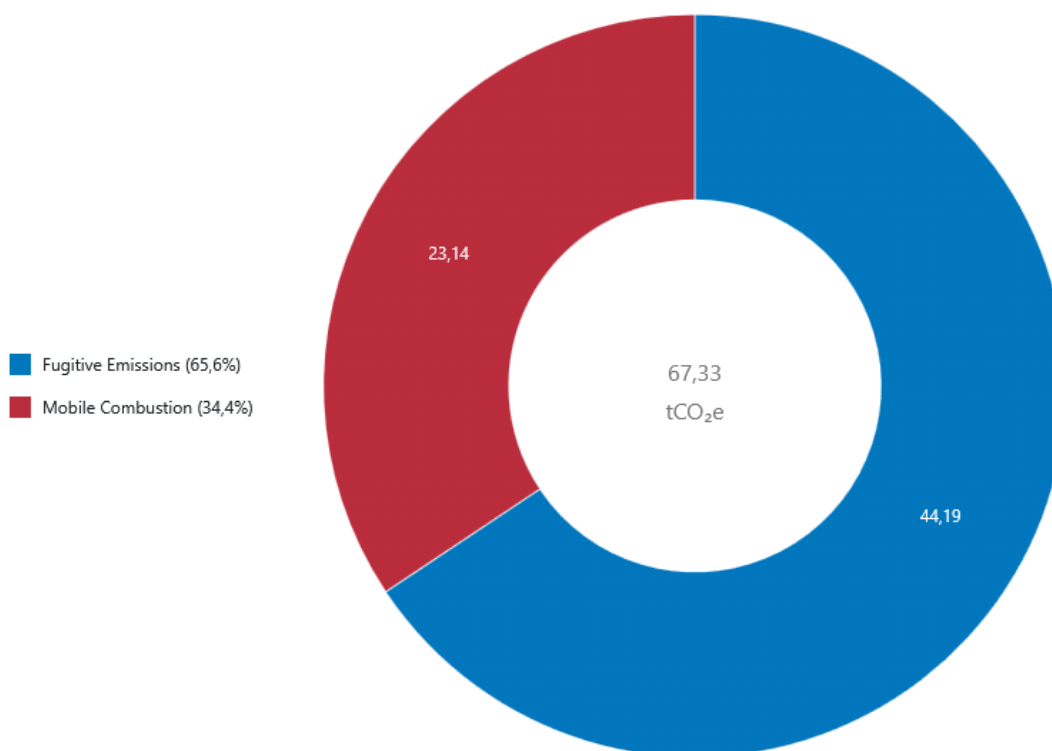
Hieronder wordt ingezoomd op de scope 1-emissies van Soncotra.

23 ton CO₂e is afkomstig van mobile combustion, meer bepaald het diesilverbruik van het eigen wagenpark van Soncotra. Dit betreft voertuigen die eigendom zijn van het bedrijf en waarvoor Soncotra zelf verantwoordelijk is voor het brandstofverbruik.

44 ton CO₂e is toe te schrijven aan een lekkage in het koelingssysteem van het kantoorgebouw van Soncotra. Deze emissies vallen onder de categorie van fugitive emissions, en zijn gerelateerd aan het verlies van koelmiddelen met een hoge globale opwarmingspotentie.

	Scope 1 - Direct Emissions from operations		ton CO ₂ e
I.1	Stationary combustion	0	ton CO ₂ e
I.2	Mobile combustion	23,14	ton CO ₂ e
I.3	Process emissions	0	ton CO ₂ e
I.4	Fugitive emissions	44,19	ton CO ₂ e

Fossil emissions by activity (tCO₂e)



7.2 Scope 2

Scope 2 voor Soncotra omvat enkel maar emissies gepaard gaande met elektriciteitsverbruik en bedraagt in totaal 9,53 tCO_{2e}, is afkomstig van de elektriciteitsafname van het net (grijs contract / 54.868 kWh). Wanneer location-based gerekend wordt voor de scope 2-emissies bedraagt dit voor 2021 7,83 tCO_{2e}.

Bij het rapporteren van Scope 2-emissies (indirecte emissies uit elektriciteitsverbruik) kunnen twee methodologische benaderingen worden toegepast:

- Location-based benadering:

Hierbij wordt gerekend met het gemiddelde emissiefactor van het elektriciteitsnet in een bepaalde geografische regio (bijv. België). Deze methode weerspiegelt de gemiddelde mix van energiebronnen die in dat gebied worden gebruikt, ongeacht de specifieke leverancier van de organisatie.

- Market-based benadering:

Deze methode houdt rekening met de specifieke energiecontracten van de organisatie, zoals het gebruik van groene stroomcertificaten (bijv. garanties van oorsprong). De emissiefactor wordt bepaald op basis van de gekozen energieleverancier en het type contract, wat een meer accurate weergave geeft van de werkelijke impact van het energieverbruik.

Scope 2 - Indirect emissions from the use of purchased electricity, steam, heating, and cooling		
<i>Purchased electricity - market based</i>	9,53	ton CO _{2e}
<i>Purchased electricity - location based</i>	7,83	ton CO _{2e}

7.3 Scope 3

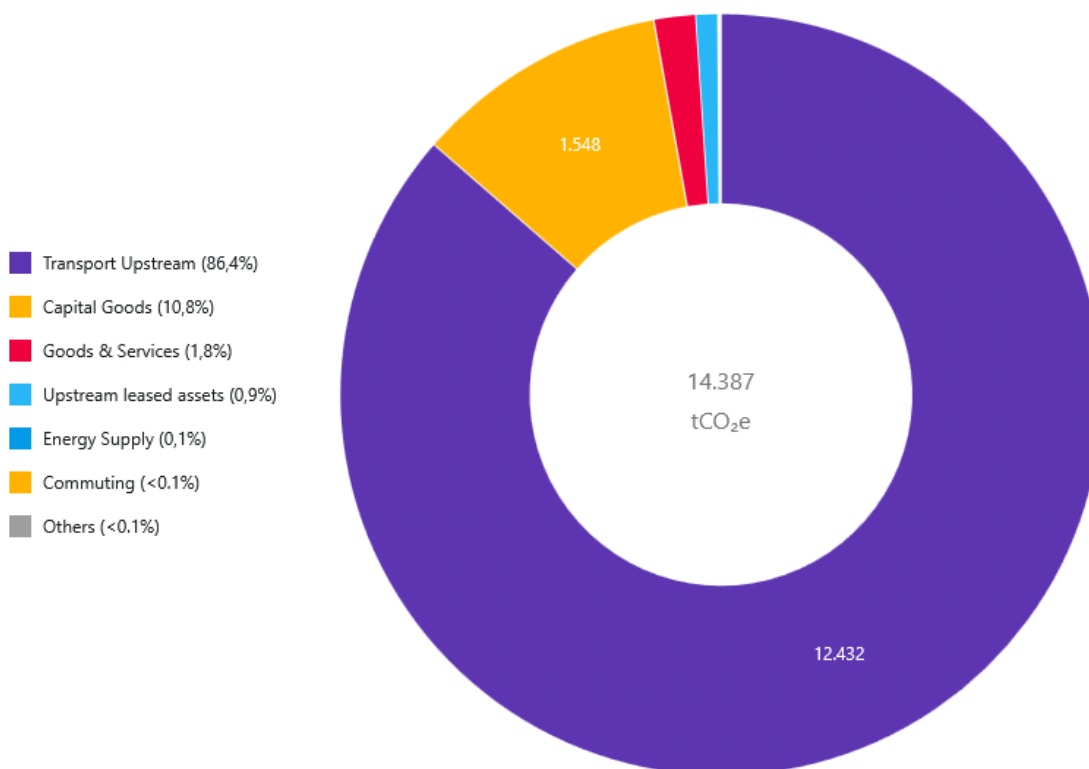
Scope 3 is voor Soncotra duidelijk het grootste aandeel van de Carbon footprint, 99% van het totaal. In onderstaande grafiek en tabel wordt ingezoomd op de verschillende categorieën die bijdragen aan de scope 3-emissies van Soncotra.

Bij Soncotra is Scope 3.4 – Transport Upstream verreweg de grootste bron van scope 3-emissies. Met 12.432 tCO_{2e} is transport goed voor 86,4% van de totale scope 3 emissies.

De tweede grootste impact is afkomstig van de afschrijving van kapitaalgoederen, met een uitstoot van 1.548 tCO_{2e} (10,8%). De derde grootste impact is afkomstig van de aankoop van goederen en diensten, met een uitstoot van 254 tCO_{2e} (1,8%).

De overige Scope 3-categorieën, zoals zakelijke reizen, woon-werkverkeer en leased assets – blijven elk onder de 1 %.

Fossil emissions by activity (tCO_{2e})



Scope 3 - Indirect emissions in the value chain		14.387	ton CO _{2e}
Upstream		14.387	ton CO _{2e}
3.1	Purchased goods and services	254	ton CO _{2e}
3.2	Capital goods	1.548	ton CO _{2e}
3.3	Fuel- and energy-related activities	9	ton CO _{2e}
3.4	Upstream transportation and distribution	12.432	ton CO _{2e}
3.5	Waste generated in operations	0	ton CO _{2e}

3.6	Business travel	1	ton CO ₂ e
3.7	Employee commuting	6	ton CO ₂ e
3.8	Upstream leased assets (as lessee)	136	ton CO ₂ e
	Downstream	0	ton CO₂e
3.9	Downstream transportation and distribution	0	ton CO ₂ e
3.10	Processing of sold products	0	ton CO ₂ e
3.11	Use of sold products	0	ton CO ₂ e
3.12	End-of-life treatment of sold products	0	ton CO ₂ e
3.13	Downstream leased assets (as lessor)	0	ton CO ₂ e
3.14	Franchises	0	ton CO ₂ e
3.15	Investments	0	ton CO ₂ e

7.3.1 Scope 3.1 Purchased goods and services

De impact van deze transportdiensten werd op onderstaande manier berekend:

Op basis van gewicht en afstand kunnen de ton.km bepaald worden. Vervolgens kan via een pivot-tabel een overzicht bekomen worden van de ton.km per type transport / koeling.

Hieronder is een overzicht gegeven hoe de verschillende transporttypes geclassificeerd werden.

	Emission Type
Bi-Temp Dubbelstock trailer 13,6m	Class40
Bi-temp trailer 13,6 m	Class40
Box trailer 13,6 m	Class40
Box Trailer Double Deck	Class40
Dual temp avia	Class3_5
Dubbeldeck Frigo 13,6 m	Class40
Flatbed trailer	Class40
Fridge Avia	Class3_5
Fridge trailer	Class40
Fridge trailer 13,6 m	Class40
Groupage Tilt	Class40
Groupage truck	Class40
Jumbo 110m2	Class40
Middle Truck	Class12
Road Train	Class40
Tailgate	Class40
Thermogroupage	Class40
Tilt avia	Class7_5
Tilt trailer 13,6 m	Class40

De ton.km per type transport worden dan vermenigvuldigd met de emissiefactor die geldt voor het specifieke transport.

GLEC - Emissiefactoren (kg CO ₂ e / ton.km)			
	Cooled		Ambient
Class40		0,0896	0,0800
Class12		0,2654	0,2370
Class7_5		0,4189	0,3740
Class3_5		0,7935	0,6900

De bronnen van de emissiefactoren kunnen hieronder geraadpleegd worden. Deze zijn allemaal afkomstig vanuit het GLEC - Global Logistics Emissions Council v2.0. Deze zijn vastgelegd als gemiddelde emissies per type transport, hierin zijn dus assumpties gemaakt zoals een bepaalde load.

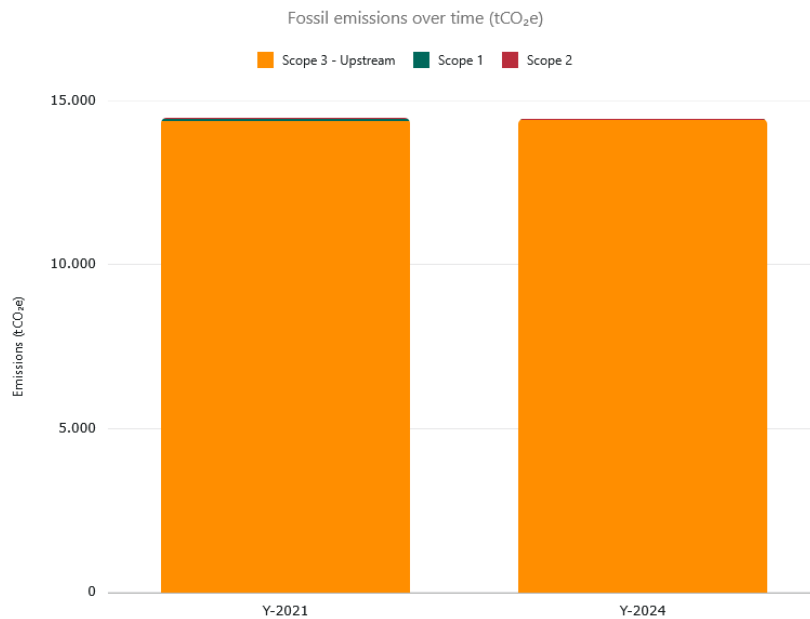
GLEC - Emissiefactoren - Bron			
	Cooled		Ambient
Class40	Artic truck 34 - 40 t - Average/ mixed load - Refrig/temp controlled - Diesel 5% biodiesel blend - Europe and South America		Artic truck 34 - 40 t - Average/ mixed load - Diesel 5% biodiesel blend - Europe and South America
Class12	Rigid truck 7.5-12 t - Average/ mixed load - Refrig/temp controlled - Diesel 5% biodiesel blend - Europe and South America		Rigid truck 7.5-12 t - Average/ mixed load - Diesel 5% biodiesel blend - Europe and South America
Class7_5	Rigid truck 3.5-7.5 t - Average/ mixed load - Refrig/temp controlled - Diesel 5% biodiesel blend - Europe and South America		Rigid truck 3.5-7.5 t - Average/ mixed load - Diesel 5% biodiesel blend - Europe and South America
Class3_5	Van <= 3.5 t - Refrig/temp controlled - Diesel 5% biodiesel blend - Europe and South America		Van <= 3.5 t - Diesel 5% biodiesel blend - Europe and South America

Vervolgens worden dus de CO₂e-emissies berekend in onderstaande tabel. De totale emissies bedragen in dit geval 12.432 tCO₂e.

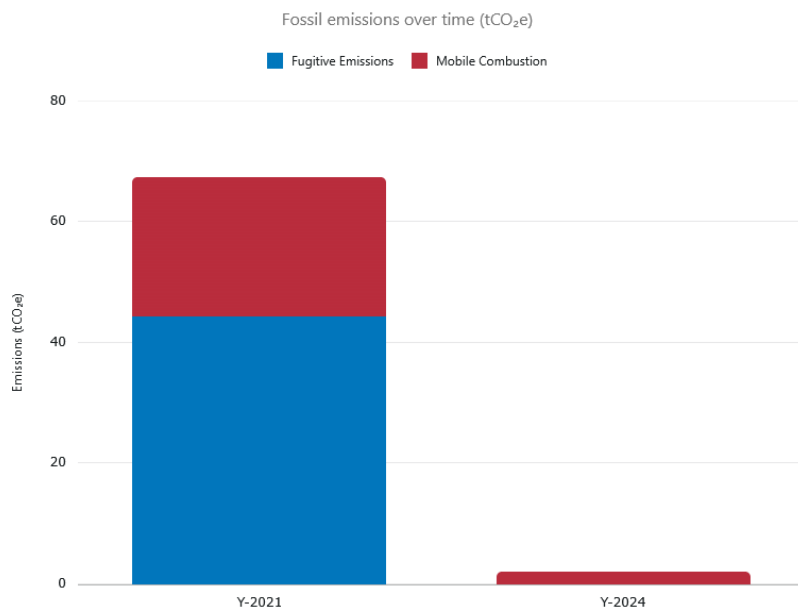
Type transport	Ton.km	Afstand	tCO ₂ eq emissies
Geen koeling	63.672.027	11.959.373	5.414
Box trailer 13,6 m	44.570.985	6.028.328	3.566
Box Trailer Double Deck	50.537	8.250	4
Exceptional Transport	10.780	1.476	1
Flatbed trailer	33.984	3.033	3
Fridge Avia	2.489	4.460	2
Groupage Tilt	1.894.552	1.423.350	152
Groupage truck	28.350	7.219	2
Jumbo 110m2	1.261.937	142.671	101
Tailgate	5.398	3.733	0
Tilt avia	1.083.998	1.282.329	405
Tilt trailer 13,6 m	14.729.016	3.054.524	1.178
Gekoeld	73.146.880	14.750.864	7.018
Bi-Temp avia	117.059	494.417	93
Bi-Temp Dubbelstock trailer 13,6m	1.255.551	257.672	112
Bi-temp trailer 13,6 m	3.710.794	1.231.732	332
Box trailer 13,6 m	9.139.933	844.326	819
Box Trailer Double Deck	115.356	8.184	10
Dual temp avia	22.516	68.785	18
Dubbeldeck Frigo 13,6 m	12.368.154	1.443.512	1.108
Dubbeldeck tilt 13,6 m	414	1.720	0
Flatbed trailer	12.870	4.401	1
Fridge Avia	519.227	1.286.556	412
Fridge trailer 13,6 m	45.880.510	9.100.686	4.111
Thermogroupage	4.495	8.873	0
Grand Total	136.818.907	26.710.237	12.432

8 Evolutie Koolstofvoetafdruk

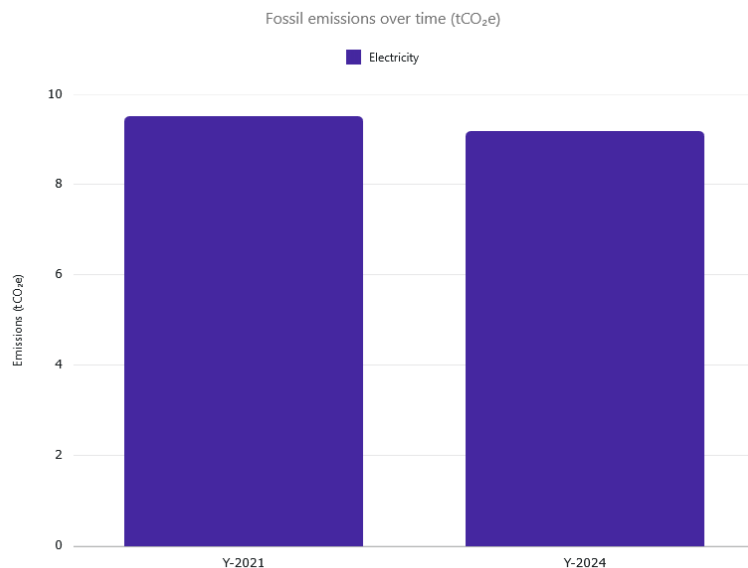
De totale koolstofvoetafdruk (scope 1+2+3) daalde tussen 2021 en 2024 licht van 14.464 ton CO₂-equivalenten naar 14.436 ton CO₂-equivalenten. Hieronder wordt elke scope nader bekeken.



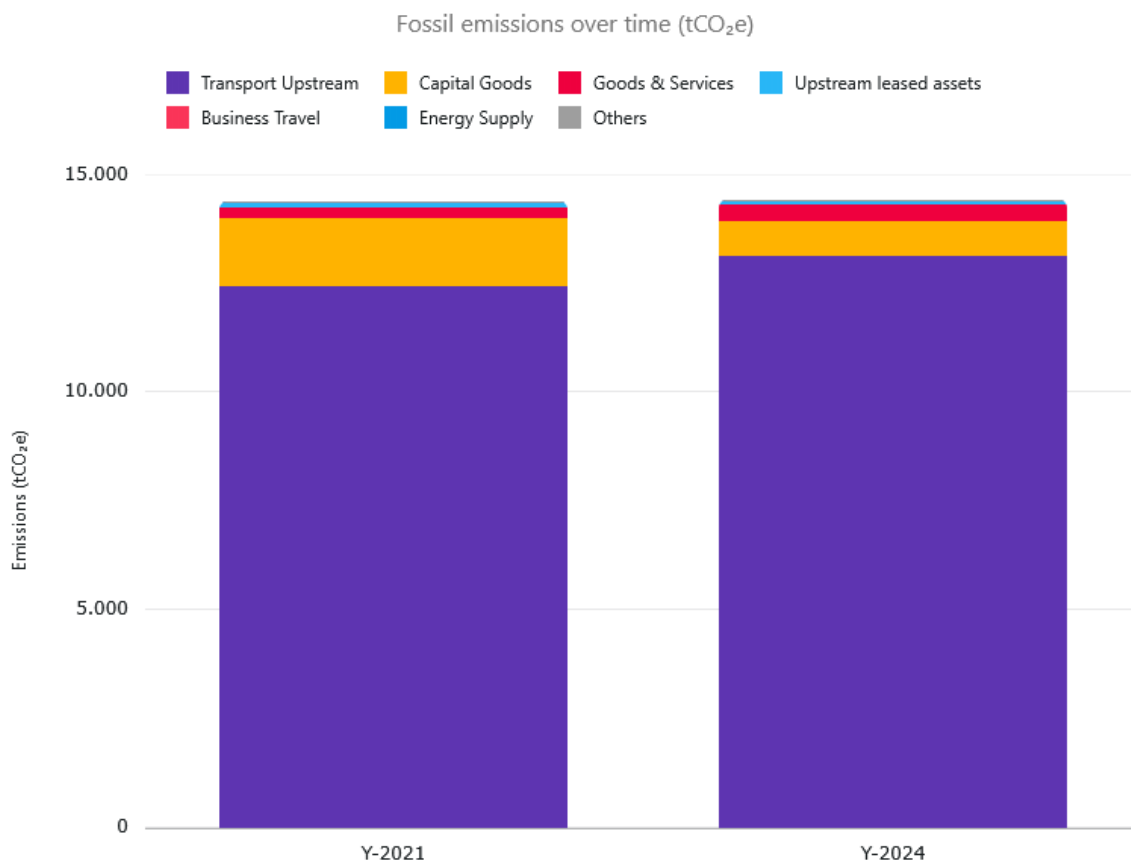
Scope 1 daalde van 67 ton CO₂-equivalenten naar 1,94 ton CO₂-equivalenten, een daling van 97.10%.



Scope 2 bleef gelijk tussen 2021 en 2024 met 9 ton CO₂-equivalenten.



Scope 3 steeg licht van 14.387 ton CO₂-equivalenten naar 14.425 ton CO₂-equivalenten, een stijging van 0.26%.



9 GHG-inventaris 2024

VI Greenhouse Gas Protocol-Standardized Statement of Fossil GHG Emissions

Activity Category	All GHG (All gasses, tCO ₂ e)	Certainty Interval (95% confidence)	CO ₂ (tCO ₂ e)	CH ₄ (tCO ₂ e)	N ₂ O (tCO ₂ e)	SF ₆ (tCO ₂ e)	NF ₃ (tCO ₂ e)	HFCs (tCO ₂ e)	PFCs (tCO ₂ e)	CO ₂ e* (tCO ₂ e)	Others (tCO ₂ e)
1 Scope 1 - Direct Emissions from operations	1.94	-5% to +5%	1.92	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
1.1 Stationary combustion	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.2 Mobile combustion	1.94	-5% to +5%	1.92	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.00
1.3 Process emissions	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1.4 Fugitive emissions	0.00	-	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	-
2 Scope 2 - Indirect emissions from the use of purchased electricity, steam, heating, and cooling	9.19	-20% to +24%	9.19	-	-	-	-	-	-	0.00	-
2.1 Purchased electricity market-based	9.19	-20% to +24%	9.19	-	-	-	-	-	-	0.00	-
2.1 Purchased electricity location-based	6.15	-	6.15	-	-	-	-	-	-	0.00	-
2.2 Purchased steam, heat, cooling	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3 Scope 3 - Indirect emission in the value chain	14,424.80	-22% to +28%	4.12	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	14,420.65	0.00
Upstream	14,424.80	-	4.12	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	14,420.65	0.00
3.1 Purchased goods and services	381.19	-32% to +48%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	381.19	0.00
3.2 Capital goods	824.48	-47% to +89%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	824.48	0.00
3.3 Fuel- and energy-related activities	4.15	-14% to +16%	4.12	0.00	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	-	0.00
3.4 Upstream transportation and distribution	13,113.83	-23% to +30%	-	-	-	-	-	-	-	13,113.83	-
3.5 Waste generated in operations	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.6 Business travel	22.01	-54% to +117%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	22.01	0.00
3.7 Employee commuting	7.34	-41% to +71%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	7.34	0.00
3.8 Upstream leased assets (as lessee)	71.79	-56% to +127%	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	71.79	0.00
Downstream	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.9 Downstream transportation and distribution	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.10 Processing of sold products	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.11 Use of sold products	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.12 End-of-life treatment of sold products	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.13 Downstream leased assets (as lessor)	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.14 Franchises	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
3.15 Investments	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Total Fossil GHG emissions	14,435.92	-22% to +28%	15.23	0.01	0.04	0.00	0.00	0.00	0.00	14,420.65	0.00

The column CO₂e* contains all emissions for which a further split in greenhouse gasses is not known.

Other gasses includes all greenhouse gasses and effects not covered by the Kyoto Protocol. These are separated from the total.

The total emissions and the subtotal emissions for Scope 2 in this report include electricity emissions using the market-based method.

10 CO₂-reductiemaatregelen

10.1 Introductie

Het CO₂-reductieplan geeft de onderneming een overzicht van de reducties in CO₂-equivalenten en dus de evolutie dat het bedrijf kan maken naar een CO₂-neutrale bedrijfsvoering. Deze maatregelen worden tevens berekend op budgetten en eventuele terugverdiëntijden.

10.2 Maatregeloverzicht

Door middel van een brainstormsessie rond CO₂-reductie werd er door een aantal werknemers van Soncotra samen met E-luse nagedacht over mogelijke reductiemaatregelen. Tijdens deze brainstorm waren alle ideeën welkom; dus ook degene die op het eerste zicht minder praktisch zijn. Vervolgens werden relevante en mogelijke maatregelen door E-luse uitgewerkt.

Zoals te zien in het maatregeloverzicht, op de volgende pagina, krijgt iedere maatregel een overkoepelende reductiehefboom-categorie toebedeeld. Daarnaast wordt er ook een inschatting van een timing op geplaatst: Hierbij wordt rekening gehouden met de technische en financiële haalbaarheid van de maatregelen.

De maatregelen zelf worden uitgewerkt in de vorm van maatregelfiches, hierdoor kan nagegaan worden welke data gebruikt is geweest voor de uitwerking van de maatregelen en ook hoe de berekening juist in elkaar zit.

De maatregelfiches zijn terug te vinden in de bijlages.

Scope & GHG Categorie	Reductiehefboom	Maatregel-nummer	Maatregel	Impact & toelichting	Timeline		
Scope 1					2030	2040	2050
1.1 Stationaire Verbranding					FALSE	FALSE	FALSE
1.2 Mobiele Verbranding					FALSE	FALSE	FALSE
1.3 Procesemissies					FALSE	FALSE	FALSE
1.4 Vluchtige emissies					FALSE	FALSE	FALSE

Scope & GHG Categorie	Reductiehefboom	Maatregel-nummer	Maatregel	Impact & toelichting	Timeline		
Scope 2					2030	2040	2050
2.1 Aangekochte elektriciteit	PV-installatie	1	Uitbreiden PV-installatie	Soncotra beschikt over genoeg ruimte om huidige PV-installatie te verdubbelen	TRUE	FALSE	FALSE
	Groene stroom	6	Groene stroom aankopen	Een contractuele maatregel die de gerapporteerde Scope 2-uitstoot (market-based) naar nul kan herleiden.	FALSE	FALSE	TRUE
2.2 Aangekochte stoom, warmte, koeling					FALSE	FALSE	FALSE

Scope 3 categorie	Reductiehefboom	Maatregel-nummer	Maatregel	Impact & toelichting	Timeline		
					2030	2040	2050
3.1 Aangekochte goederen en diensten					FALSE	FALSE	FALSE
3.2 Kapitaalgoederen					FALSE	FALSE	FALSE
3.3 Brandstof- en energiereleaterde activiteiten (niet opgenomen in Scope 1 of 2)					FALSE	FALSE	FALSE
3.4 Upstream transport en distributie	Duurzame mobiliteit	2	Vernieuwing eigen frigowagens	Vernieuwen van eigen vloot van frigowagens	TRUE	FALSE	FALSE
	Brandstofwissel	3	Gebruik van HVO100 aanmoedigen bij subcontractoren	Het gebruik van HVO100 kan leiden tot een significante reductie van CO ₂ -emissies ten opzichte van fossiele diesel.	TRUE	FALSE	FALSE
	Duurzame mobiliteit	4	Subcontractoren sensibiliseren voor gebruik van zuinigere frigowagens	Soncotra stimuleert haar subcontractoren om eveneens over te schakelen op modernere en zuinigere frigowagens.	FALSE	TRUE	FALSE
	Betrekken subcontractoren	5	Verbruik brandstoffen verder opvragen bij subcontractoren	Soncotra zal het brandstofverbruik van relevante subcontractoren structureel opvragen.	TRUE	FALSE	FALSE
	Brandstofwissel	7	Elektrificatie aanmoedigen bij subcontractoren	Soncotra stimuleert haar subcontractoren om over te stappen op elektrische vrachtwagens.	FALSE	FALSE	TRUE
	Duurzame mobiliteit	8	Rijden met volledig geladen trailers	Door meer lading per rit te vervoeren, zijn minder ritten en voertuigkilometers nodig om dezelfde hoeveelheid goederen te verplaatsen.	TRUE	FALSE	FALSE
	Betrekken subcontractoren	10	Subcontractoren sensibiliseren om zuiniger te rijden	Door het verder promoten van zuinig rijden (eco-driving) bij chauffeurs kan het brandstofverbruik aanzienlijk worden verminderd.	TRUE	FALSE	FALSE
3.5 Afval gegenereerd tijdens de bedrijfsactiviteiten					FALSE	FALSE	FALSE
3.6 Zakenreizen	Reisbeleid	9	Beperken van het aantal vlieguren	Soncotra implementeert een duurzaam reisbeleid met als doel de CO ₂ -emissies afkomstig van zakenreizen substantieel te verminderen.	TRUE	FALSE	FALSE

10.3 Reductieoverzicht

De onderstaande tabel geeft een gedetailleerd overzicht van de maatregelen, de categorie waartoe ze behoren en hun specifieke impact op de verschillende emissiescopes.

De 'impact op'-cijfers in de tabel vertegenwoordigen de verwachte verandering in CO₂-uitstoot per scope, uitgedrukt in ton:

- Een positief getal staat voor een reductie van de uitstoot. Dit zijn de besparingen die met de betreffende maatregel gerealiseerd worden.
- Een negatief getal duidt op een toename van de uitstoot. Dit effect treedt vaak op door een verschuiving van emissies. Een goed voorbeeld is de elektrificatie van een wagenpark: de directe uitstoot van brandstof (Scope 1) daalt, maar de indirecte uitstoot door het hogere elektriciteitsverbruik (Scope 2) neemt toe.

Nr.	Tijdstip	Omschrijving	Categorie	Impact per scope (ton CO _{2eq})		
				Scope 2 - Market	Scope 2 - Location	Scope 3 - Upstream
1	2030	Uitbreiden PV-installatie	PV-installatie	2	1	1
2	2030	Vernieuwing eigen frigowagens	Duurzame mobiliteit	0	0	323
3	2030	Gebruik van HVO100 aanmoedigen bij subcontractoren	Brandstofwissel	0	0	2403
5	2030	Verbruik brandstoffen verder opvragen bij subcontractoren	Betrekken subcontractoren	0	0	249
8	2030	Rijden met volledig geladen trailers	Duurzame mobiliteit	0	0	155
9	2030	Beperken van het aantal vlieguren	Reisbeleid	0	0	6
10	2030	Subcontractoren sensibiliseren om zuiniger te rijden	Betrekken subcontractoren	0	0	656
4	2040	Subcontractoren sensibiliseren voor gebruik van zuinigere frigowagens	Duurzame mobiliteit	0	0	144
6	2050	Groene stroom aankopen	Groene stroom	8	0	3

In onderstaande tabel het effect van de maatregelen op alle scopes gevisualiseerd. Hierbij vertrekken we vanuit de huidige uitstoot bovenaan de tabel. En werken we via de reductiehefbomen richting de resterende uitstoot na uitvoering van alle beschreven maatregelen.

	Scope 1	Scope 2 - Market	Scope 2 - Location	Scope 3 - Upstream	Scope 3 - Downstream
Status nu	2	9	6	14.425	0
PV-installatie	0	-2	-1	-1	0
Duurzame mobiliteit	0	0	0	-622	0
Brandstofwissel	0	0	0	-5.285	0
Betrekken subcontractoren	0	0	0	-904	0
Groene stroom	0	-8	0	-3	0
Reisbeleid	0	0	0	-6	0
Finaal	2	0	5	7.604	0
Reductie	0%	100%	14%	47%	0%

In het volgende deel worden scope 1, 2 en 3 apart behandeld.

10.3.1 CO₂-reductie scope 1

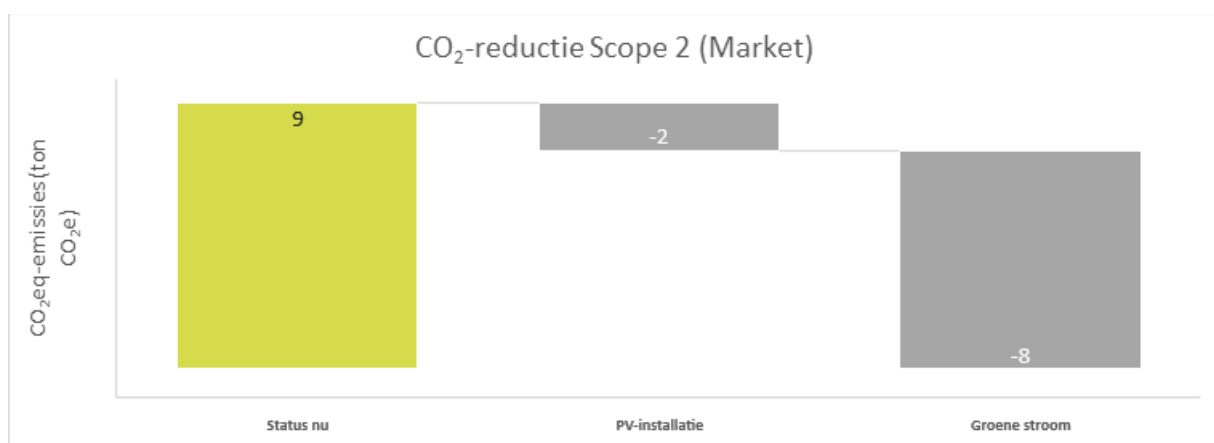
Er zijn geen reductiemaatregelen voorzien voor scope 1. De totale uitstoot voor deze scope is **2 tCO₂e**.

10.3.2 CO₂-reductie scope 2

De market-based emissies starten op **9 tCO₂e** in 2021. De voorgestelde maatregelen hebben een dubbel effect:

PV-installatie: Door het verder uitbreiden van de PV-installatie kan de uitstoot met **2 tCO₂e** worden gereduceerd.

Groene stroom: Door het afsluiten van een groenestroomcontract voor de site die momenteel nog grijze stroom verbruikt, kan de rest van de emissies afkomstig van elektriciteitsverbruik worden gereduceerd tot **0 tCO₂e**.



10.3.3 CO₂-reductie scope 3

De maatregelen voor Scope 3 zijn cruciaal, aangezien hier **99%** van de totale emissies van Soncotra vandaan komen.

	Scope 1	Scope 2 - Market	Scope 2 - Location	Scope 3 - Upstream	Scope 3 - Downstream
Status nu	2	9	6	14.425	0
Duurzame mobiliteit	0	0	0	-622	0
Brandstofwissel	0	0	0	-5.285	0
Betrekken subcontractoren	0	0	0	-904	0
Reisbeleid	0	0	0	-6	0
Finaal	2	0	5	7.604	0
Reductie	0%	100%	14%	47%	0%

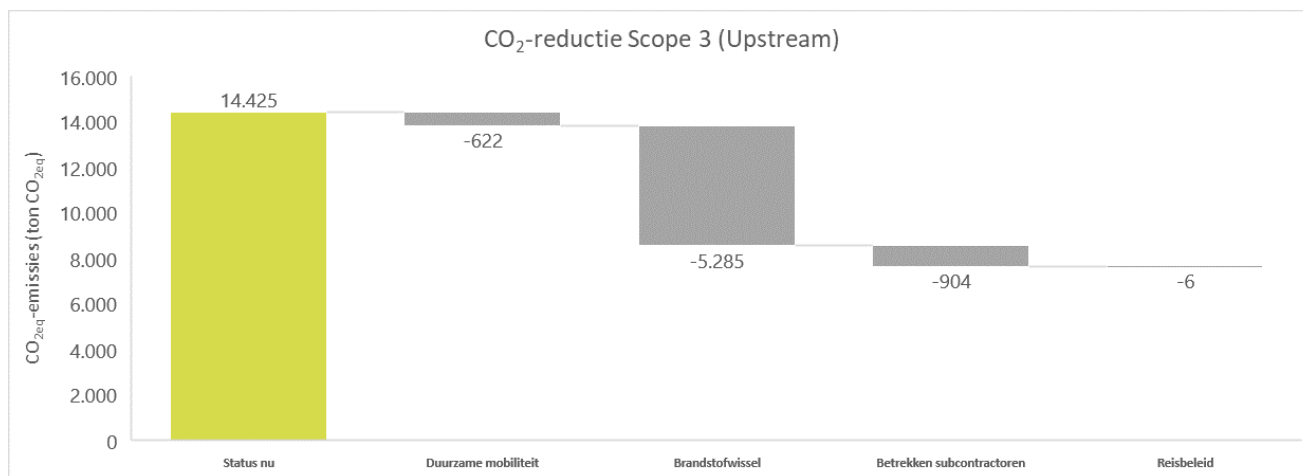
10.3.3.1 Reductie op Scope 3 – Upstream

De upstream-emissies (17.399 tCO₂e) worden voornamelijk veroorzaakt door het inhuren van subcontractoren om goederen te vervoeren. De reductiestrategie focust zich dan ook hierop:

- **Brandstofwissel (-5.285 tCO₂e):** Deze maatregelen zorgen samen voor de grootste reductie in brandstofgerelateerde emissies binnen de waardeketen. Het gebruik van HVO100-brandstoffen kan op korte termijn worden opgestart, aangezien deze biobrandstof grotendeels compatibel is met bestaande dieselmotoren en dus geen extra investeringen vereist van subcontractoren. Hierdoor kunnen emissiereducties snel worden gerealiseerd.

Het aanmoedigen van elektrificatie bij subcontractoren vormt een complementaire maatregel die op langere termijn kan worden uitgevoerd. Elektrische vrachtwagens bieden een veel grotere potentiële CO₂-reductie per voertuig, maar vereisen hogere investeringen en een aangepaste laadinfrastructuur.

- **Betrekken subcontractoren (-904 tCO₂e):** Om de emissies binnen scope 3 structureel te verlagen, zet Soncotra sterk in op een nauwere betrokkenheid van haar subcontractoren. Binnen deze pijler worden twee complementaire maatregelen genomen. Ten eerste zal Soncotra het brandstofverbruik van relevante subcontractoren systematisch en gestandaardiseerd opvragen. Daarnaast stimuleert Soncotra haar subcontractoren om zuiniger rijgedrag (eco-driving) toe te passen.
- **Duurzame mobiliteit (-622 tCO₂e):** Deze maatregelen zijn gericht op het verlagen van het brandstofverbruik en de CO₂-uitstoot binnen zowel de eigen activiteiten als de bredere logistieke keten. Deze maatregelen richten zich op het vernieuwen van materieel en het optimaliseren van laadfactoren.
- **Reisbeleid (-6 tCO₂e):** Een laatste maatregel binnen het verduurzamingsbeleid van Soncotra is het reduceren van het aantal vliegreizen dat door medewerkers wordt gemaakt. Zakelijke vliegreizen hebben, in vergelijking met alternatieve vervoersmiddelen, een relatief hoge CO₂-uitstoot per reizigerskilometer.



10.4 Tijdlijn

Op basis van de uitgewerkte maatregelen en de voorgestelde implementatieperiode wordt de volgende tijdlijn bekomen.:

De reductiestrategie is opgedeeld in korte, middellange en lange termijn acties.

- **Tegen 2030:** De focus ligt op direct haalbare maatregelen. Veel acties kunnen op korte termijn worden gerealiseerd of bevinden zich al in een eerste implementatiefase. Door de uitbreiding van de PV-installatie kan een deel van de scope 2 impact aangepakt worden. Daarnaast kan het inzetten op HVO100 en het vernieuwen van de eigen frigowagens op korte termijn een significante reductie opleveren binnen de Scope 3-emissies.
- **Tegen 2040:** In deze periode wordt de impact van een zuinigere vloot aan frigowagens onder de subcontractoren zichtbaar. Deze maatregel draagt bij aan een lager brandstofverbruik en een lagere klimaatimpact.
- **Tegen 2050:** De laatste fase omvat de langetermijnmaatregelen en richt zich op de verdere elektrificatie van het externe transport en het aankopen van groene stroom om de market-based scope 2 emissies naar 0 te herleiden.

11 Conclusie

Het CO₂-reductieplan van Soncotra biedt een volledige inventarisatie van de broeikasgasemissies voor het referentiejaar 2021, aangevuld met een update voor het jaar 2024. De totale uitstoot steeg van 14.387 ton CO₂-equivalenten in 2021 naar 14.425 ton CO₂-equivalenten in 2024.

De analyse toont aan dat 99% van de klimaatimpact zich in beide jaren binnen Scope 3 bevindt, terwijl de directe emissies (Scope 1) en de emissies door aangekochte elektriciteit (Scope 2) slechts een zeer beperkt aandeel vertegenwoordigen.

11.1 Inzichten

- **Scope 1:** De directe emissies zijn sterk gedaald van 67 ton CO₂-equivalenten naar 1,94 ton CO₂-equivalenten tussen 2021 en 2024. Dit is toe te schrijven aan het vervangen van koelgassen met een GWP waarde en een daling in het brandstofverbruik van de bedrijfswagens door het overstappen naar elektrische voertuigen.
- **Scope 2:** Tussen 2021 en 2024 bleef het elektriciteitsverbruik vrij stabiel, zelfs met de implementatie van de PV-installatie.
- **Scope 3:** De totale scope 3-uitstoot nam toe van 14.387 ton CO₂-equivalenten naar 14.425 ton CO₂-equivalenten. Dit is hoofdzakelijk toe te wijzen in een toename van het aantal gereden ton.kms door de subcontractoren.

11.2 Potentieel van reductiemaatregelen

Het uitgewerkte maatregelenpakket, gebaseerd op de 2021-emissies, toont aan dat Soncotra de komende decennia substantiële reductie kan realiseren: Het maatregelenpakket kan leiden tot een

reductie van 100% in scope 2 (market-based). Voor scope 3 wordt een reductie van 47% voorzien in de upstream-keten.

De strategie is opgedeeld in 3 termijnen. Tegen 2030 wordt de uitstoot van het upstream transport aangepakt door het implementeren van vervoer die gebruikmaakt van HVO brandstoffen en de samenwerking met subcontractoren. Tegen 2040 zal de volledige vloot aan eigen frigowagens zijn overgestapt naar zuinigere modellen en worden subcontractoren aangemoedigd om eenzelfde transitie te maken. Tegen 2050 worden de resterende emissies aangepakt via verdere samenwerking en verduurzaming van transport.

11.3 Aanbevelingen en vervolgstappen

Formuleer concrete reductiedoelstellingen (bv. -50% tegen 2030, klimaatneutraliteit in 2050) om richting te geven aan de uitvoering.

Herbereken ieder jaar de carbon footprint om de reductie op te volgen en streef daarnaast ook naar leveranciersspecifieke emissiefactordata voor de belangrijkste bijdragers van de carbon footprint.

Stel een roadmap op met duidelijke prioriteiten en tussenstappen per decennium (2030 – 2040 – 2050).

12 Bijlagen

12.1 Maatregelenfiches

I Uitbreiden PV-installatie					
Omschrijving					
Het bedrijf Soncotra heeft in 2024 6.522 kWh zonne-energie opgewekt en daarnaast 54.868 kWh van het net afgenomen. Er is nog 1.300 m² dakoppervlak beschikbaar voor uitbreiding van de PV-installatie, waarmee de huidige capaciteit ongeveer kan worden verdubbeld.					
Uit de simulatie op kwartuurdta blijkt dat een bijkomende installatie van 50kWp een zelfconsumptie van 21% zou betekenen. Wanneer het toekomstig energieverbruik zou verhogen door bijvoorbeeld het laden van vrachtwagens op de site dan zal de zelfconsumptie verhogen.					
Berekeningen					
Basisdata					
Vermogen PV-installatie			50		kWp
Aannames					
Vollasturen			954		uur
Injectieprijs (Elektriciteitsprijs / 5)			24		€/MWh
Besparingsberekening					
Productie PV-installatie			47.700		kWh
Zelfconsumptie			9.872		kWh
Injectie op het net			37.857		kWh
Financieel					
Door het genereren van meer elektriciteit moet er minder stroom worden aangekocht. De uitbreiding van de zonnepaneleninstallatie brengt een significante investeringskost met zich mee.					
Energiebesparing					
Elektriciteit	10	MWh	Aardgas	0	MWh
	1.185	€		0	€
Parameters					
Investeringskost	30.000	€	Energiebesparing	1.185	€
Installatiekost	0	€	Andere besparingen	909	€
Afschrijftermijn	5	Jaar	Totale besparing	2.093	€
Levensduur	10	Jaar	Belasting	25%	
Conclusies					
IRR voor belast.	-6,1%		TVT	14,3	jaar
IRR na belast.	-5,1%		Categorie	PV-installatie	
Impact					
De impact van deze maatregel bevindt zich voornamelijk in scope 2 en een deel in scope 3 - Upstream					
Emissiefactoren					
Scope 2 - Elektriciteit (Grijs contract - Market)	0,168	kg CO2 / kWh	Scope 3 - Elektriciteit (Grijs contract - Market)	0,067	kg CO2 / kWh
Scope 2 - Elektriciteit (Location)	0,090	kg CO2 / kWh	Scope 3 - Elektriciteit (Location)	0,036	kg CO2 / kWh
Resultaat					
Scope maatregel	Scope 2 - Market	Impact op Scope 2 - Market	1,7	ton	
			18,0	%	
Scope maatregel	Scope 2 - Location	Impact op Scope 2 - Location	0,9	ton	
			14,4	%	
Scope maatregel	Scope 3 - Upstream	Impact op Scope 3 - Upstream	0,7	Ton	
			0,0	%	

2 Vernieuwing eigen frigowagens					
Omschrijving					
Soncotra is momenteel bezig met het vernieuwen van hun vloot van frigowagens, die operationeel is via leasingcontracten. De nieuwe generatie koeltrailers beschikt over efficiëntere koelsystemen met een aanzienlijk lager brandstof- en energieverbruik.					
Berekeningen					
Basisdata					
Aantal trailers te vervangen			81		
Aannames					
Elektrisch vermogen nieuwe koelgroep			9,3		kW
Calorische waarde diesel			10,2		kWh/liter
Rendement			40		%
Geschatte besparing			20		%
Draaiuren			2.200		Uur
Kostprijs diesel			1,8		€/liter
Besparingsberekening					
Nieuw verbruik per trailer			2,29		l/h
Besparing op het verbruik			0,57		l/h
Besparing per jaar voor alle trailers in liter			102.020		Liter
Financieel					
De meerkost per trailer bij een vervanging is 1.000 euro, de winst op brandstof per trailer is 2.267€.					
Energiebesparing					
Elektriciteit	0	MWh	Aardgas	0	MWh
	0	€		0	€
Parameters					
Investeringskost	81.000	€	Energiebesparing	183.636	€
Installatiekost	0	€	Andere besparingen	0	€
Afschrijftermijn	5	jaar	Totale besparing	183.636	€
Levensduur	10	jaar	Belasting	25%	
Conclusies					
IRR voor belast.	226,7%		TVT	0,4	Jaar
IRR na belast.	175,0%		Categorie	Duurzame mobiliteit	
Impact					
De impact van deze maatregel is te zien in scope 3 - Upstream Transportation					
Emissiefactoren					
GLEC - TTW - Diesel (B5)	3,170	kgCO2e/liter			
Resultaat					
Scope maatregel	Scope 3 - Upstream		Impact op Scope 3 - Upstream	323,4	Ton
				2,2	%

Omschrijving

Soncotra beoogt de broeikasgasemissies in haar waardeketen te reduceren door het gebruik van HVO100 (Hydrotreated Vegetable Oil) als alternatief voor fossiele diesel te stimuleren bij subcontractoren.

Aangezien Soncotra geen directe operationele controle heeft over het brandstofverbruik van subcontractoren, kan deze maatregel niet eenzijdig worden afgedwongen. De implementatie gebeurt daarom via nauwe samenwerking met subcontractoren.

Er wordt gemikt op een overschakeling van circa 30% van het dieselvebruik naar HVO100, prioritair in landen waar de meerkost momenteel het laagst is. Deze aanpak laat toe om reeds op korte termijn CO₂-reducties te realiseren.

Berekeningen**Basisdata**

Upstream transport (cooled)	73.146.880	ton.km
Upstream transport (ambient)	66.672.027	ton.km

Aannames

Target overschakeling naar HVO100	30	%
Kostprijs diesel	1,8	€/liter
Kostprijs HVO	2,1	€/liter
Liter per ton.km	0,015	liter/ton.km

Besparingsberekening

Totale ton.km upstream vrachttransport via HVO (cooled)	21.944.064	ton.km
Totale ton.km upstream vrachttransport via HVO (ambient)	20.001.608	ton.km
Liters HVO	629.185	Liters

Financieel

De implementatie van deze maatregel vereist geen investeringskost voor Soncotra. Wel is er sprake van een operationele meerkost verbonden aan het gebruik van HVO100 in vergelijking met fossiele diesel. Deze meerkost wordt gedragen door de subcontractoren en zal worden doorgerekend aan Soncotra via hogere transportkosten. De hoogte van deze meerkost varieert sterk per land, afhankelijk van lokale brandstofprijzen, belastingen, beschikbaarheid van HVO100 en marktomstandigheden.

Energiebesparing

Elektriciteit	0	MWh	Aardgas	0	MWh
	0	€		0	€

Parameters

Meerkost brandstof	188.756	€	Energiebesparing	0	€
Installatiekost	0	€	Andere besparingen	0	€
Afschrijftermijn	5	jaar	Totale besparing	0	€
Levensduur	10	jaar	Belasting	25%	

Impact					
De maatregel zorgt voor een significante daling in scope 3 - upstream transport					
Emissiefactoren					
Artic truck - 5% blend diesel - cooled	0,0896	kgCO2e/ton.km			
Artic truck - 5% diesel blend - ambient	0,08	kgCO2e/ton.km			
			Ratio EF HVO / EF Diesel	0,326	
GLEC - WTT - Diesel (B5)	0,980	kgCO2e/kg	GLEC - WTT - HVO	1,260	kgCO2e/kg
GLEC - TTW - Diesel (B5)	3,040	kgCO2e/kg	GLEC - TTW - HVO	0,051	kgCO2e/kg
			Scope 3 - HGV (40-44t) - Vrachtransport - HVO - cooled	0,029	kgCO2e/ton.km
			Scope 3 - HGV (40-44t) - Vrachtransport - HVO - ambient	0,026	kgCO2e/ton.km
Resultaat					
Scope maatregel	Scope 3 - Upstream	Impact op Scope 3 - Upstream	2.403,3	Ton	
			16,7	%	

4 Subcontractoren sensibiliseren voor gebruik van zuinigere frigowagens				
Omschrijving				
Soncotra stimuleert haar subcontractoren om eveneens over te schakelen op modernere en zuinigere frigowagens. Door het gebruik van energie-efficiënte koeltrailers binnen de logistieke keten te bevorderen, kan de totale CO ₂ -uitstoot verder worden gereduceerd en wordt de duurzame transportstrategie van Soncotra versterkt.				
Berekeningen				
Basisdata				
Uitstoot gekoeld transport - Class 3_5		523	tCO _{2e}	
Uitstoot gekoeld transport - Class 40		6.495	tCO _{2e}	
Totaal uitstoot gekoeld transport		7.018	tCO _{2e}	
Aannames				
Besparing op het verbruik overschakeling zuinigere frigowagen		0,57	l/h	
Gemiddeld verbruik trailer		30	l/100km	
Gemiddeld verbruik trailer		30	l/h	
Besparingsberekening				
Gemiddelde besparing door zuinigere frigowagens		1,9	%	
Besparing uitstoot transport - Class 3_5		10,0	tCO _{2e}	
Besparing uitstoot transport - Class 40		133,9	tCO _{2e}	
Impact				
De maatregel zorgt voor een daling in scope 3 - upstream transport				
Resultaat				
Scope maatregel	Scope 3 - Upstream	Impact op Scope 3 - Upstream	143,9	Ton
			1,0	%

5 Verbruik brandstoffen verder opvragen bij subcontractoren				
Omschrijving				
Het Soncotra zal het brandstofverbruik van relevante subcontractoren structureel opvragen. De gegevens worden gestandaardiseerd (type brandstof, liters/100km, type voertuig/machine) zodat ze betrouwbaar kunnen worden opgenomen in de carbon footprint. Via bewustwording en aandacht kunnen emissies al dalen, zelfs voor "harde" maatregelen genomen worden.				
Berekeningen				
Basisdata				
Totale emissies door upstream transport		12.432	tCO ₂ e	
Aannames				
Reductie door het opvragen van brandstofverbruik		2	%	
Besparingsberekening				
Totale CO ₂ -reductie		249	tCO ₂ e	
Financieel				
Deze maatregel vergt geen financiële investering.				
Impact				
De maatregel zorgt voor een daling in scope 3 - upstream transport				
Resultaat				
Scope maatregel	Scope 3 - Upstream	Impact op Scope 3 - Upstream	248,6	Ton
			1,7	%

6 Groene stroom aankopen					
Omschrijving					
Door elektriciteit groen aan te kopen bij de elektriciteitsleverancier mag de emissiefactor van de gecontracteerde stroom op nul worden gezet voor de market-based rapportage, wat de gerapporteerde Scope 2-uitstoot reduceert.					
Berekeningen					
Basisdata					
Netafname elektriciteit			55	MWh	
Netafname na uitbreiding PV-installatie			45	MWh	
Aannames					
Meerkost groene stroom			5	€/MWh	
Financieel					
Aan het aankopen van groene stroom met Garanties van Oorsprong (GvO's) is meestal een kleine meerkost per MWh aan verbonden.					
Energiebesparing					
Elektriciteit	45	MWh	Aardgas	0	MWh
	-225	€		0	€
Parameters					
Investeringskost	0	€	Meerkost groene stroom	-225	€
Installatiekost	0	€	Andere besparing	0	€
Afschrijftermijn	5	jaar	Totale besparing	0	€
Levensduur	10	jaar	Belasting	25%	
Impact					
Het aankopen van groene energie heeft hoofdzakelijk impact op Scope 2 - market-based, daarnaast is er ook een kleine impact op Scope 3 omwille van categorie 3.3 - Brandstof- en energiereleerde emissies.					
Emissiefactoren					
Scope 2 - Elektriciteit (Groen contract - Market)	0,000	kg CO2 / kWh	Scope 3 - Elektriciteit (Groen contract - Market)	0,000	kg CO2 / kWh
Scope 2 - Elektriciteit (Grijs contract - Market)	0,168	kg CO2 / kWh	Scope 3 - Elektriciteit (Grijs contract - Market)	0,067	kg CO2 / kWh
Resultaat					
Scope maatregel	Scope 2 - Market	Impact op Scope 2 - Market	7,5	Ton	
			82,0	%	
Scope maatregel	Scope 3 - Upstream	Impact op Scope 3 - Upstream	3,0	Ton	
			0,0	%	

Omschrijving

Soncotra stimuleert haar subcontractoren om versneld over te stappen op elektrische vrachtwagens. Door partners actief te informeren over de voordelen van elektrificatie — zoals lagere operationele kosten, minder onderhoud en een aanzienlijk lagere CO₂-uitstoot

Zeker voor vaste / kortere trajecten is elektrificatie een aantrekkelijke optie. Er wordt een aandeel van 30% elektrificeerbaar geschat. Het is belangrijk om hiervoor met de klanten en onderaannemers in dialoog te gaan en zien wat de mogelijkheden zijn.

Berekeningen**Basisdata**

Upstream transport (gekoeld)	73.146.880	ton.km
Upstream transport (ambient)	66.672.027	ton.km

Aannames

Gemiddelde liter diesel per ton.km	0,015	liter/ton.km
Gemiddeld elektriciteitsverbruik per ton.km	0,06	kWh/ton.km
Ratio elektriciteitsverbruik / dieselverbruik	4,0	kWh/liter
Aandeel elektrificeerbaar	30	%

Besparingsberekening

Impact elektrisch rijden versus rijden op diesel - Market-based	0	%
Impact elektrisch rijden versus rijden op diesel - Location-based (BE)	19	%

Financieel

Elektrische vrachtwagens zijn een stuk duurder in aankoop en goederen elektrisch vervoeren heeft momenteel een extra kostenplaatje.

Een volledige kosteninschatting is moeilijk om te geven omdat dit ook voor een groot deel afhangt van de transportpartner.

Impact

De maatregel zorgt voor een significante daling in scope 3 - upstream transport

Emissiefactoren

Scope 3 - Diesel (Allesomvattend)	3,100	kg CO ₂ / liter	Artic truck 34 - 40t - ambient	0,0800	kgco2e/ton.km
Artic truck 34 - 40t - cooled	0,0896	kgco2e/ton.km	Scope 3 - Elektriciteit (Groen contract - Market)	0,000	kg CO ₂ / kWh
Scope 2 - Elektriciteit (Groen contract - Market)	0,000	kg CO ₂ / kWh	Scope 3 - Elektriciteit (Average - Market)	0,043	kg CO ₂ / kWh
Scope 2 - Elektriciteit (Average - Market)	0,106	kg CO ₂ / kWh			

Resultaat

Scope maatregel	Scope 3 - Upstream	Impact op Scope 3 - Upstream	2.881,5	Ton
			20,0	%

8 Rijden met volledig geladen trailers				
Omschrijving				
Door meer lading per rit te vervoeren, zijn minder ritten en voertuigkilometers nodig om dezelfde hoeveelheid goederen te verplaatsen. Dit leidt tot een lager brandstofverbruik en lagere CO ₂ -emissies per vervoerde ton.				
Berekeningen				
Basisdata				
Totaal uitstoot van Class 7_5 - ambient		405	tCO ₂ e	
Totaal uitstoot van Class 40 - ambient		5.007	tCO ₂ e	
Totaal uitstoot van Class 40 - cooled		6.495	tCO ₂ e	
Aannames				
Aandeel vrachten dat van deels naar volledig geladen kan gaan		10	%	
Reductie in emissies door volledig geladen trailers		13	%	
Besparingsberekening				
Aandeel vervoer dat kan volgeladen worden Class 7_5 - ambient		41	tCO ₂ e	
Aandeel vervoer dat kan volgeladen worden Class 40 - ambient		501	tCO ₂ e	
Aandeel vervoer dat kan volgeladen worden Class 40 - cooled		649	tCO ₂ e	
Reductie uitstoot door volgeladen Class 7_5 - ambient		5	tCO ₂ e	
Reductie uitstoot door volgeladen Class 40 - ambient		65	tCO ₂ e	
Reductie uitstoot door volgeladen Class 40 - cooled		84	tCO ₂ e	
Impact				
De impact van deze maatregel is te zien in scope 3 - Upstream Transportation				
Resultaat				
Scope maatregel	Scope 3 - Upstream	Impact op Scope 3 - Upstream	154,8	Ton
			1,1	%

9 Beperken van het aantal vliegreizen					
Omschrijving					
Het bedrijf implementeert een duurzaam reisbeleid met als doel de CO ₂ -emissies afkomstig van zakenreizen substantieel te verminderen. Dit beleid stimuleert het vermijden van niet-essentiële reizen, het prioritair gebruik van virtuele vergaderingen voor interne afstemming en het maken van bewustere vervoerskeuzes wanneer reizen noodzakelijk is (bijvoorbeeld de voorkeur voor trein boven vliegtuig op korte afstanden).					
Op basis van vergelijkbare beleidsmaatregelen en emissiefactoren voor verschillende vervoersmiddelen wordt verwacht dat dit beleid zal leiden tot een reductie van de totale CO ₂ -emissies uit zakenreizen met circa 40%.					
Berekeningen					
Basisdata					
Totale uitgaven zakenreizen met het vliegtuig				12.152	EUR
Aannames					
Te vermijden vliegreizen				40	%
Besparingsberekening					
Uitgaven voor vermeden vliegreizen				4.861	EUR
Impact					
De impact van deze maatregel bevindt zich in scope 3 - business travel					
Emissiefactoren					
ADEME - service - air transport		1,190	kgCO ₂ /EUR		
Resultaat					
Scope maatregel	Scope 3 - Upstream	Impact op Scope 3 - Upstream	5,8	Ton	
			0,0	%	

Omschrijving				
Door het verder promoten van zuinig rijden (eco-driving) bij chauffeurs kan het brandstofverbruik aanzienlijk worden verminderd. Zuinig rijden omvat technieken zoals anticiperend rijden, het vermijden van abrupt optrekken en remmen, het handhaven van een constante snelheid, en het beperken van stationair te draaien.				
De ingeschatte impact van het toepassen van Eco-driving is heel uiteenlopend. We schatten een besparing in van gemiddeld 5%.				
Berekeningen				
Basisdata				
Totale uitstoot van upstream transport door subcontractoren		13.114	tCO ₂ e	
Aannames				
Gemiddelde besparing door toepassing van eco-driving		5	%	
Besparingsberekening				
Reductie uitstoot van upstream transport door subcontractoren		656	tCO ₂ e	
Financieel				
Er is geen investeringskost. Er moet enkel ingezet worden op sensibilisering van de chauffeurs.				
Impact				
De maatregel zorgt voor een daling in scope 3 - upstream transport.				
Resultaat				
Scope maatregel	Scope 3 - Upstream	Impact op Scope 3 - Upstream	655,7	Ton
			4,5	%